Optimizar a rede de vias pedonais em redor do Centro Modal de Transportes da Barra

Wong Man Pan

06/09/2023

A Estação da Barra do Metro Ligeiro, no Centro Modal de Transportes da Barra, será inaugurada ainda este ano. Nessa altura, a carga rodoviária em redor do Centro Modal de Transportes da Barra será muito intensa, uma vez que este se situa perto dos acessos à Ponte de Sai Van, onde existe uma via exclusiva para motociclos e ciclomotores. O tráfego rodoviário diário é intenso no Centro Modal de Transportes da Barra, sendo complexa a situação rodoviária da sua periferia e dada a sua localização perto de zonas habitacionais. Como o mesmo ainda não se encontra em pleno funcionamento, é necessário optimizar a rede de vias pedonais em seu redor.

Assim, sugere-se:

1. Actualmente, o Centro Modal de Transportes da Barra e o Lago Sai Van estão interligados por vias de trânsito, mas estas são muito estreitas e não possuem sequer passadeiras para peões. Sugere-se o replaneamento da rede de vias pedonais e da rede rodoviária em redor do centro modal, antes da entrada em funcionamento da Estação da Barra do Metro Ligeiro, para fazer face à maior circulação de pessoas e veículos no futuro;
2. Futuramente, depois de saírem na Estação da Barra do Metro Ligeiro, os passageiros poderão deslocar-se a pé para muitas atracções turísticas e bairros comunitários ali à volta, mas em redor da estação é notória a falta de instalações de travessia pedonal. Por exemplo, para chegar à beira-rio, a partir do Centro Modal de Transportes da Barra, apenas existe uma passadeira de peões. Sugere-se que as autoridades construam uma passagem superior para peões, para facilitar a separação de pessoas e veículos, garantindo a segurança dos peões e agilizando o fluxo do tráfego rodoviário;
3. Após entrar em funcionamento a linha da Barra do Metro Ligeiro na Península de Macau, acredito que mais residentes irão utilizar este meio para viajar entre a zona da

Barra e a Taipa. A zona do NAPE é hoje uma área comercial chave na Península de Macau. Os residentes da Taipa devem primeiro apanhar um autocarro e descer na Praça de Ferreira do Amaral para apanhar outro autocarro até ao NAPE. Estas viagens aumentam significativamente a carga de tráfego rodoviário entre a Taipa o NAPE, além de serem demoradas. Sugere-se que as autoridades criem uma carreira de autocarros que vá directamente da Estação da Barra do Metro Ligeiro para o NAPE. O percurso desta nova carreira seria mais curto e permitiria aos residentes oriundos das Ilhas apanhar um autocarro directamente para o seu destino, além de ajudar a aliviar o tráfego rodoviário noutras zonas urbanas.