



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

區穎晞

2023年4月12日

中區意見兩則

一、高地烏街食肆冷氣散熱問題

近日，有居民反映位於一家高地烏街新開業的食肆，其冷氣機頭的熱風直接向行人路排放，熱力逼人。本人到現場視察，發現其部份冷氣的散熱機頭，安裝在門面的外牆（圖一），雖有百葉遮蓋但功效不大。再環顧四周，附近的店舖大多把冷氣機頭安裝在招牌以上或上方大廈的外牆，熱風不會直噴途人。由於食肆進行裝修工程需要「入則」，既然當局批准其開業，相信上述店舖的安裝方法是合法。但結果就是行人經過其店舖時，也被迫感受一陣熱氣，若在三十多度的炎炎夏日，將難以忍受。

本人建議當局向相關食肆溝通，在合法的情況下，將上述的冷氣散熱移至高位，減少對附近居民的影響。

二、建議優化宋玉生廣場及友誼大馬路的「水馬陣」

近月，宋玉生廣場的西側完成拉直的工程。但是工程完成後，近宋玉生公園的一邊，只是用大量的水馬去維持直線（圖二），感覺臨時，也不美觀。

澳門自引入水馬後，幾乎在各主要道路都見其縱影，當中以友誼大馬路近總統酒店一帶的「水馬陣」尤其著名，除一年一度大賽車的幾天會移除外，相關水馬已放置了接近二十年，嚴重影響市容。

然而這二十年來，藝園一帶依然混亂，一些原規劃了的道路（如掉頭位）和停車場入口沒有使用；藝園因位置各大馬路的中間，出入口太少且太難過馬路進入而導至使用率甚低；此外，也沒有一條正式的行人天橋或隧道，讓行人跨過友誼大馬路。行人目前依然需要沿住公園的外圍，穿過「水馬陣」，在一條像臨時的交通燈前等候過路；或使用藝園停車場的行人通道，當作行人隧道過路。然而，後者的設計本身並非行人隧道，行人通道狹窄，也需要穿過行車道，情況並不理想。

因此，本人建議當局移除宋玉生廣場西側的水馬，用種植花圃和鋪設行人路等永久的方法去拉直路面；同時應著手優化甚至重新設計藝園一帶的規劃，如興建永久的行人過路設施、增加進出公園的通道、利用仙德麗街重新設計行車方向等，以減少使用「水馬陣」，改善市容。

附圖：見下頁



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários



圖一：高地烏街一食肆的冷氣機頭散熱直噴行人（紅色範圍）



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários



圖二：宋玉生廣場的「水馬陣」