



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## 離島區社區服務諮詢委員會

### 議程前發言

李海霞

2024 年 6 月 4 日

### 冀增榕樹街及聯生工業區公共巴士服務

金峰社區居民反映該區巴士站不足，屋苑現時共 20 幢住宅超過 4,000 個單位，周邊就只有兩個設於石排灣馬路的巴士站，分別聯生圓形地總站及金峰南岸/金譽峰，兩站的所有巴士路靠站後均駛入石排灣公屋群。

居民表示位於榕樹街至聯生工業區一帶範圍多年來沒有巴士服務提供，隨著金峰住宅全部開發龐大的居住人口，加上聯生工業區上班市民、學校及政府辦公大樓將啟用。為配合城市的發展需要，完善公共巴士服務，便利公眾出行，提出以下建議：

1. 建議延伸 52 及 55 號巴士路線，從蝴蝶谷總站出發，經擎天匯後改經榕樹街、樟樹街、金鳳路一帶，沿途增設巴士停靠站，以擴大巴士服務範圍。除能回應居民訴求，還可顧及聯生工業區上班市民，以及配合將啟用的兩所學校及政府辦公大樓；
2. 居民反映從路環到新口岸及皇朝區需在亞馬喇前地轉乘或乘坐由從路環市區開往城市日前地 50 號，但途經路線較迂迴，建議增往新口岸及皇朝區短途巴士，提升居民出行效率；
3. 現時路氹區巴士路線較為重疊，部份路線停靠站點多及集中某些區域，導致路線分佈不平均。建議重整部分路線減少迂迴，設一些短線及接駁線提高出行效率，並持續優化及更換舊式巴士候車亭，為市民提供省時、便捷及舒適的巴士服務。

## 居民反映金峰及聯生工業區巴士服務分佈不均，巴士站均集中在石排灣

圖 1 石排灣巴士站分佈情況



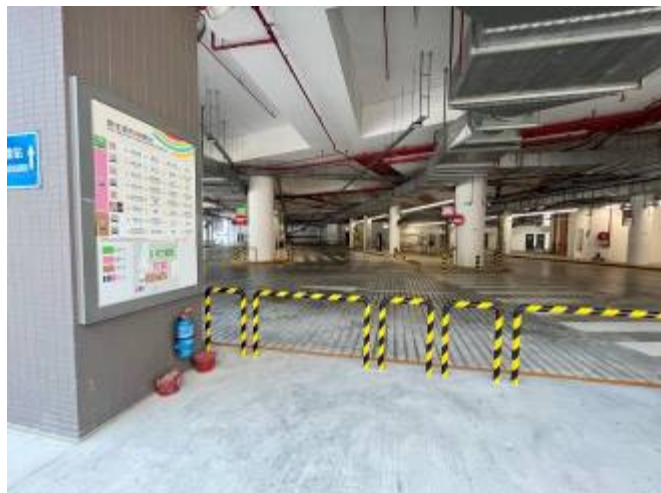
圖 2 金峰南岸及聯生工業村巴士站分佈情況，該區只有 3 個停靠站及 1 個臨時站



圖片及資料來源：交通事務局出行 APP

金峰南岸及聯生工業村一帶附近只有聯生圓形地總站及金峰南岸/金譽峰巴士站

圖 3 聯生圓形地總站



圖片攝於：2024 年 5 月 15 日

圖 4 聯生圓形地總站



圖片攝於：2024 年 5 月 15 日

圖 5 金峰南岸/金譽峰巴士站



圖片攝於：2024 年 5 月 15 日

圖 6 金峰南岸/金譽峰巴士站



圖片攝於：2024 年 5 月 15 日

圖 7 位於石排灣馬路臨時巴士站(52 及 55)



圖片攝於：2024 年 5 月 15 日

圖 8 重型車輛駕考場巴士站(52 及 55)



圖片攝於：2024 年 5 月 15 日

# 居民反映現時大部分巴士站均集中在石排灣公屋群

圖9 15 巴士路線



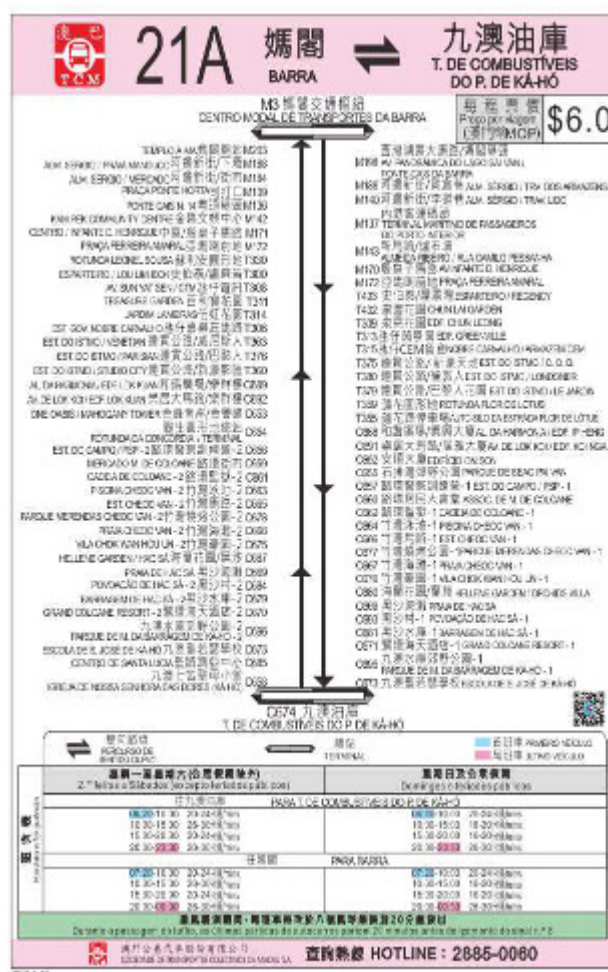
## 15 號是海洋花園瞭望台循環線

從九澳出發所途經站點：

聯生圓形地總站→金峰南岸→樂群樓→連貫公路→信虹花園→官也街→柯維也納馬路→海洋花園

資料來源：澳門交通事務局巴士報站 APP

圖10 21A 巴士路線



## 21A 是開往媽閣交通樞紐及九澳油庫的雙向路線

從九澳出發所途經站點：

聯生圓形地總站→金峰南岸→樂群樓→連貫公路→信虹花園→史伯泰→亞馬喇前地→殷皇子馬路→司打口→媽閣

資料來源：澳門交通事務局巴士報站 APP

# 居民反映現時大部分巴士站均集中在石排灣公屋群

圖 11 25 巴士路線



## 25 號是關閘及路環市區循環線

從路環市區出發所途經站點：

聯生圓形地總站→金峰南岸→樂群樓→連貫公路→  
信虹花園→史伯泰→亞馬喇前地→十月一日前地→  
水坑尾→高士德→巴波沙大馬路→關閘

資料來源：澳門交通事務局巴士報站 APP

圖 12 26 巴士路線



## 26 是筷子基北灣及路環市區循環線

從路環市區出發所途經站點：

聯生圓形地總站→金峰南岸→樂群樓→連貫公路→  
土木工程實驗室→氹仔客運碼頭→湖畔公園→柯維  
也納馬路→海洋花園→河邊新街→十六蒲→紅街市  
→筷子基北灣

資料來源：澳門交通事務局巴士報站 APP

圖 13 26A 巴士路線



**26A 是筷子基北灣及黑沙海灘雙向路線**

從黑沙海灘出發所途經站點：

聯生圓形地總站→金峰南岸→樂群樓→連貫公路→信  
虹花園→史伯泰→亞馬喇前地→亞馬喇前地→殷皇子  
馬路→十六蒲→紅街市→筷子基北灣

資料來源：澳門交通事務局巴士報站 APP

圖 14 50 巴士路線



**50 是開往城市日前地及路環市區循環線**

從路環市區出發所途經站點：

聯生圓形地總站→金峰南岸→樂群樓→協和醫院→  
新濠天地→信虹花園→史伯泰→亞馬喇前地→十月  
一日前地→北京街→宋玉生廣場→城市日前地

資料來源：澳門交通事務局巴士報站 APP

# 居民反映現時大部分巴士站均集中在石排灣公屋群

圖 15 59 巴士路線



## 59 號是關閘及聯生圓形地總站雙向路線

從聯生圓形地總站出發所途經站點：

**聯生圓形地總站→金峰南岸→樂群樓→蓮花路→東亞運動體育場→上葡京→北安大馬路→關閘廣場**

資料來源：澳門交通事務局巴士報站 APP

圖 16 N3 巴士路線



## N3 路環市區及亞馬喇前地循環線

從路環市區出發所途經站點：

**聯生圓形地總站→金峰南岸→樂群樓→連貫公路→信虹花園→史伯泰→海洋花園→西灣湖景大馬路→河邊新街→內港碼頭→新馬路→亞馬喇前地**

資料來源：澳門交通事務局巴士報站 APP

## 建議延伸 52 及 55 號巴士路線至榕樹街、樟樹街、金鳳路一帶

圖 17 52 巴士路線



### 52 號是蝴蝶谷大馬路及亞馬喇前地循環線

從蝴蝶谷大馬路出發所途經站點：

樂群樓→擎天匯→重型車輛駕考中心→澳大河燧→百老匯→賽馬會→柯維也納馬路→海洋花園→亞馬喇前地

... ..

資料來源：澳門交通事務局巴士報站 APP

圖 18 55 巴士路線



### 55 號是蝴蝶谷大馬路及司打口循環線

從蝴蝶谷大馬路出發所途經站點：

樂群樓→擎天匯→重型車輛駕考中心→澳大河燧→百老匯→西灣湖景大馬路→河邊新街→司打口... ..

資料來源：澳門交通事務局巴士報站 APP

## 建議於榕樹街、樟樹街、金鳳路一帶增設巴士停靠站擴大巴士服務範圍

圖 19 石排灣巴士站分佈情況



圖片及資料來源：交通事務局出行 APP

## 建議於榕樹街、樟樹街、金鳳路一帶增設巴士停靠站擴大巴士服務範圍

圖 20 榕樹街



圖片攝於：2024 年 5 月 25 日

圖 21 榕樹街



圖片攝於：2024 年 5 月 25 日

圖 22 於榕樹街增巴士站方便金峰居民使用



圖片攝於：2024 年 5 月 25 日

圖 23 於榕樹街增巴士站方便金峰居民使用



圖片攝於：2024 年 5 月 25 日

圖 24 樟樹街增巴士站方便聯生工業區上班市民



圖片攝於：2024 年 5 月 25 日

圖 25 金鳳路方便聯生工業區上班市民



圖片攝於：2024 年 5 月 25 日