

Melhoraria das instalações de apoio ao trânsito no Posto Fronteiriço de Hengqin e em Seac Pai Van

Ng Chi Lung 10/10/2023

No final do mês passado, entraram em funcionamento experimental alguns corredores de inspecção "One-Stop" para passagem de veículos de passageiros e de carga no Posto Fronteiriço de Hengqin. Os novos corredores adoptaram o modelo inovador de "Inspecção Fronteiriça Integral", simplificando o processo de entrada e saída dos veículos. Segundo muitos residentes, o tempo para a passagem fronteiriça ficou mais curto do que no passado, mas as indicações de acesso da Ponte Flor de Lótus ao posto fronteiriço não são suficientemente claras. Em particular, após deixarem os passageiros na zona de embarque e desembarque, os condutores ainda se sentem confusos, mesmo com as placas de sinalização acrescentadas sobre os corredores de saída. Sugere-se que as autoridades competentes continuem a melhorar as indicações, para facilitar a utilização dos novos corredores pelos condutores, de modo a melhorar a circulação do tráfego entre Hengqin e Macau. Além disso, o corredor para veículos na ponte de acesso que liga a Universidade de Macau e o Posto Fronteiriço de Hengqin também foi aberto ao mesmo tempo. Espera-se que a via pedonal da ponte de acesso possa ser aberta o mais cedo possível, para facilitar a passagem fronteiriça de professores e estudantes.

Em articulação com o desenvolvimento da comunidade de Seac Pai Van e das zonas circundantes, e para satisfazer o aumento crescente do trânsito a longo prazo, o Governo planeia alargar a Estrada do Altinho de Ká Hó, que fica entre a Rotunda de Seac Pai Van e a Rotunda do Altinho de Ká Hó. Nos últimos anos, com a abertura do Túnel de Ká Hó e a conclusão de edifícios privados circundantes, a circulação de veículos na zona aumentou em comparação com o passado. Ainda segundo alguns condutores que moram em Ká Hó e em Hac Sá, quando se viaja para Seac Pai Van pela Estrada do Altinho de Ká Hó, por exemplo, com destino ao Edifício Ip Heng, é muito difícil chegar ao parque de estacionamento daquele edifício, seja passando pela Alameda da Harmonia, seja passando ao longo da Avenida de Vale das Borboletas. Sugere-se analisar a remoção de barreiras divisoras temporárias no cruzamento entre a Avenida da Harmonia e a Avenida de Ip Heng, bem como acrescentar sinais de cedência de passagem ou semáforos, de



modo a ajudar os veículos que viajam nesta área. Assim, os veículos com destino ao parque de estacionamento do Edifício Ip Heng também terão um acesso directo, o que não só favorecerá as pessoas que precisam de entrar nesta área para fazer compras e outras actividades, como também será propício à promoção do fluxo de pessoas e do ambiente comercial da zona.