



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Proposta para a passagem superior para peões na Rua Norte do Patane

Fu U On

1/9/2022

A intersecção entre a Rua Norte do Patane, a Rua Sul do Patane e a Rua do Comandante João Belo sempre foi um local com grande intensidade de tráfego. Devido à sua estreiteza, ao problema de mudança de faixas e à existência no local de uma série de passadeiras, verifica-se a ocorrência de conflitos na circulação de peões e de veículos neste local que, por estes motivos, se torna propício a acidentes. Após um longo período de auscultação do público, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego anunciou, em Fevereiro do corrente ano, a decisão de construir uma passagem superior para peões na Rua Norte do Patane, esperando-se que esta venha melhorar o fluxo do trânsito na área.

Os trabalhos preliminares de sondagem geológica para a passagem superior para peões foram concluídos antes do actual surto epidémico. Os residentes aguardam que o plano concreto seja anunciado brevemente. Tendo isto em consideração, venho por este meio recomendar o seguinte:

1. A passagem superior para peões deverá ser ligada à Bacia Norte do Patane e à Zona de Lazer contígua aos Edifícios Wang Hoi e Wang Kin, e do Edifício Fai Tat até ao Edifício Lok Yeung Fa Yuen, de forma a aliviar o tráfego pedonal e automóvel e assim reduzir a pressão sobre o trânsito rodoviário.
2. Deverão ser criadas instalações livres de barreiras nas passagens superiores para peões, facilitando o seu uso por pessoas com necessidades especiais.
3. A fisionomia das instalações deve ter elementos artísticos, de modo a embelezar a paisagem urbana.

No presente ano, após a entrada do funcionamento das duas passagens superiores para peões, verificou-se uma melhoria da situação de tráfego da zona em questão. Esperamos continuar a otimizar e a concluir o “Planeamento Rodoviário Urbano da Avenida Marginal do Lam Mau” para que, no futuro, se concretize um verdadeiro sistema de corredores pedonais aéreos com interligação das intersecções desta zona, criando um ambiente mais seguro e conveniente para a deslocação dos residentes.