



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Melhorar planos de construção para facilitar a deslocação dos residentes

Wang Guanxun

01/06/2023

Com o objectivo de melhorar as condições de deslocação dos residentes da Zona Norte da península de Macau, a Direcção dos Serviços de Obras Públicas anunciou a construção de uma série de sistemas pedonais no Nordeste da península, incluindo a Travessia Pedonal ao longo da Avenida do Nordeste, o corredor com cobertura de protecção contra chuva do Parque Urbano da Areia Preta, a passagem superior para peões no cruzamento entre a Avenida 1 de Maio e a Avenida Leste do Hipódromo, entre outros. Segundo dados estatísticos, a população na Areia Preta e no Iao Hon é densa, com cerca de 69 mil habitantes, e o fluxo de tráfego é enorme. Por outro lado, as obras relevantes abrangem uma vasta área e envolvem as principais vias rodoviárias. É possível prever que, quando forem iniciadas as obras da “Travessia Pedonal ao longo da Avenida do Nordeste”, o trânsito nos trechos relevantes seja afectado em certa medida e que o futuro ajustamento das rotas de deslocação ou dos percursos de transportes públicos cause também inconveniências ao público.

A este respeito, gostaria de apresentar as seguintes sugestões:

1. A “Travessia Pedonal ao longo da Avenida do Nordeste”, enquanto um dos principais projectos municipais da Zona Norte, está intimamente ligada a milhares de pessoas. Apesar da sua função de separação de peões e veículos para eliminar ao máximo os riscos para a segurança rodoviária na rua, em termos de construção e de optimização dos sistemas pedonais, as autoridades devem envidar o maior esforço para interligar outros sistemas pedonais e pontos de transporte na Zona Norte, de modo a contribuir para o desenvolvimento da mobilidade verde.
2. A escala do projecto da “Travessia Pedonal ao longo da Avenida do Nordeste” não deve ser subestimada. Tomando como referência outros projectos municipais em Macau, há muitos casos de escavações repetidas ou períodos de construção prolongados. A fim de reduzir escavações repetidas nas próprias obras ou nas vias próximas, sugere-se que as autoridades façam uma boa coordenação interdepartamental e formulem planos de construção progressistas para os projectos rodoviários relevantes, de modo a minimizar a pressão sobre o trânsito.