



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

余致力

2021年9月7日

優化巴士站候車環境

九月初非高等教育學校正式開學，交通事務局藉暑假期間通過翻新斑馬線、步行線等交通設施，要求兩家巴士公司加開班次，藉此理順開學交通情況，觀察開學數天整體交通大致暢順，可見措施起到預期的作用。

但有家長反映，位於孫逸仙博士大馬路的「氹仔電訊」巴士站長期以來都有候車環境狹窄的問題，而途經該巴士站的路線多達 18 條，屬於氹仔區內最為繁忙的站點，當中不乏 22、26A、30、33 等高載客量的路線，繁忙時段不少乘客要在馬路邊等車，巴士埋站時險象環生，有家長表示開學後情況更加嚴重，擔心萬一發生意外，危及學生和乘客的安全。雖然過去有關當局將該站分流為兩個候車點分散乘客，但擠擁情況未見有太大改善。

為此促請巴士公司於繁忙時段加派人員疏導，理順排隊序，並適當增加班次，以減少高峰時段站內候車人數，站點設施改善方面，建議有關當局根據路面實際的情況優化巴士站候車環境，可考慮與有關地段持份者共同研究優化方案，務求為居民提供更安全、舒適的候車環境。