



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

曾錦培

2021年3月4日

青茂口岸的人流及交通規劃是否需未雨綢繆

據新聞報道，青茂口岸建設如火如荼，特區政府預計今年第二季整體工程完成。而在漸近通關之際，大多市民反映的口岸問題，較多都是與交通配套設施能否與時俱進有關，亦期望政府制定的口岸交通規劃，能真正幫助市民達便捷出行的目標。對此，亦有市民認為，完善的交通配套設施固然重要，但如何緩解口岸及周邊可能會出現塞車及人流迫爆的情況亦都十分重要。

因此，為了及早做好青茂口岸便捷市民出行的目標，以及緩解可能出現人流、車流的壓力問題，令市民感受到政府的科學施政和用心為民，故政府是否需要未雨綢繆，前瞻性地對口岸的交通狀況進行科學的模擬測試，建議例如：政府經常派員到新加坡學習，則可否參考新加坡已使用多年的智慧交通系統（ITS）^[1]，通過實施動態的組織管理策略並提供及時、全面的交通資訊來引導交通流的合理分佈，最終優化系統的運行效率，提高交通服務水準。此外，又可否參考使用類似「模擬城市（Sim City）」^[2]的電腦模擬程式和「多方交通模擬工具」系統（MATSim Singapore）^[3]，來研究如何改善城市運輸系統，並模擬出市民的真實出行習慣和車輛流動狀況。目的是助力政府，透過運用科技的手段制定出科學的決策，惠及市民。

參考資料：

1. <https://www.sginsight.com/xjp/index.php?id=1902>, 新加坡文獻館
2. <https://www.thestandnews.com/city>, 新加坡用「模擬城市」規劃交通系統
3. <https://www.matsim.org/gallery/singapore>, MATSim