



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Optimizar a rede rodoviária de Coloane à Zona de Hac Sá para facilitar os passeios da população

Ng Chi Lung

7/7/2020

O Governo anunciou um plano de utilização para o terreno recuperado junto à Povoação de Hac Sá, com uma área de 7 hectares. Com a integração da Zona de Lazer junto à Praia de Hac Sá com o Parque de Hac Sá, foi planeado a criação de campismo para a aventura dos jovens e um complexo de lazer de grande dimensão. Com a realização e conclusão desse grande projecto, alguns residentes da Zona de Hac Sá ficaram preocupados com o atraso da desenvolvimento da rede rodoviária da Zona de Hac Sá, que pode não ser capaz de lidar no futuro com o enorme fluxo de tráfego. Actualmente, existem apenas duas vias estreitas para o tráfego de ida e volta para a Zona de Hac Sá. Uma é a Estrada do Altinho de Ká Hó e a outra é a Estrada de Seac Pai Van, que passa mesmo pelo Centro da vila de Coloane, no caminho para a Praia de Hac Sá. Sempre que há feriados ou eventos festivos em grande escala na Praia de Hac Sá, aglomeram-se aí grandes multidões de pessoas e veículos. Por exemplo, durante o feriado do Festival de Barcos-Dragão deste ano, deslocou-se uma enorme multidão à Praia de Hac Sá para nadar. O engarrafamento começava logo na rotunda no centro da vila de Coloane e as filas de carros começavam a criar-se no troço da Estrada de Seac Pai Van, próximo da saída da Estrada de Lai Chi Vun. E quando chegavam à Praia de Hac Sá, criavam-se novas filas para estacionar, pois não havia lugares suficientes. A extensão da fila de carros à espera de lugar para estacionar estendia-se em redor do Edifício Hellen Garden.

Para lidar com o desenvolvimento a longo prazo da Zona de Hac Sá, sugeri que o Governo poderia garantir a disponibilidade de instalações de transporte público suficientes e otimizar a rede viária da Zona de Hac Sá. A curto prazo, poderia ampliar o troço da Rua de São Francisco Xavier, cuja entrada poderia ser voltada para o Comissariado de Coloane e se situaria ao lado do Estabelecimento Prisional de Coloane, e colocaria aí uma placa de sinalização para orientar os motoristas a seguirem essa via ou optarem pela Estrada do Altinho de Ká Hó para chegarem à Zona de Hac Sá. Além disso, deveria instalar um



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

dispositivo de monitoramento de tráfego no local apropriado em redor do Largo do Presidente António Ramalho Eanes para facilitar aos condutores a escolha da rota menos congestionada. A longo prazo, sugeri que o Governo realizaria um estudo de viabilidade sobre a construção de um túnel através da Colina do Alto de Coloane no Vale das Borboletas na Zona de Seac Pai Van para encurtar o caminho para a Zona de Hac Sá, o que também ajudaria a aliviar o congestionamento do tráfego no centro da vila de Coloane que servia para tornar mais conveniente para a população deslocar-se à Praia de Hac Sá para actividades de lazer.