



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Sugestões para melhorar as dificuldades de tráfego na Zona A

Si Iat

02/03/2023

Ultimamente, a capacidade de tráfego em redor da Rotunda da Amizade e da Zona A tem estado sobrecarregada, afectando significativamente a mobilidade diária dos residentes. Face a esta situação, a autoridade competente anunciou de imediato um projecto temporário de alterações ao trânsito cuja eficácia ainda tem de ser verificada. Espera-se que a autoridade responsável faça um planeamento razoável e verifique as seguintes sugestões:

1. Actualmente, a Ponte A1 é o único eixo de acesso à Zona A. A concentração de várias estradas em uma única via resultou numa circulação de “ampulheta” para quem entra e sai da Zona A, e que é a causa principal do congestionamento na Rotunda da Amizade. Contudo, o anúncio das alterações ao trânsito da Avenida Leste do Hipódromo via Avenida Norte do Hipódromo deverá afectar toda a rede de tráfego, e posteriormente irá afectar a Avenida 1.º de Maio, a Avenida do Nordeste e a Avenida Norte do Hipódromo no sentido Portas do Cerco, etc. Espera-se que o projecto seja otimizado, desviando antecipadamente o trânsito da Zona A, e que se coloquem mais agentes da polícia para dirigir o trânsito e otimizar o tempo de espera dos semáforos.
2. A análise da capacidade de tráfego da Zona A dos Novos Aterros Urbanos baseia-se em dados de há 3 anos, e a previsão do tempo de transporte de passageiros foi posta em causa na sequência da implementação da actual política de “Circulação de veículos de Macau na província de Guangdong” naquele posto fronteiriço específico. Espera-se que os serviços competentes actualizem atempadamente a análise da capacidade de tráfego da Zona A, ajustando antecipadamente o plano de construção da rede rodoviária da Zona A, acelerando a construção de outras estradas principais e pontes de ligação na Zona A e melhorando as ligações de tráfego para evitar a repetição da situação ocorrida na Ponte A1.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

3. Os serviços competentes declararam previamente ao público que os “veículos de Macau” não podem passar por outros postos fronteiriços devido a um problema do sistema, o que não é favorável ao desenvolvimento da política de “integração de veículos de Macau em Hengqin”. Porque as respectivas normas já se encontram em vigor, espera-se que a autoridade responsável comunique e coordene esta situação de forma activa com o Interior da China de modo a permitir que os “veículos de Macau” possam passar por todas as fronteiras, sendo esta a melhor forma de facilitar a vida e o emprego dos residentes na Zona de Cooperação, bem como de resolver as dificuldades de tráfego na Rotunda da Amizade, por meio do desvio de tráfego.