



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

黃萬濱

2023年9月6日

優化媽閣交通樞紐周邊步行路網

媽閣交通樞紐內的輕軌站點最快於今年內開通，屆時媽閣交通樞紐周邊承受的交通壓力將會十分之大，原因在於媽閣交通樞紐位於西灣大橋的上落橋口位置，更是電單車專道出入口，每日車流量巨大，周邊路況複雜性強，且接近民居，在目前交通樞紐仍未全面開通之際，有必要優化周邊步行路網。對此，本人有以下建議：

- 一、現時媽閣交通樞紐連接西灣湖方向，但相連的行車路面都比較狹窄，行人過路設施不足，建議在輕軌開通前重新規劃步行及行車路網的設置，以滿足日後大量人、車流的通行需要；
- 二、未來乘客在輕軌媽閣站下車後，可透過步行前往周邊多個旅遊及民生區域，但現時該處行人過路設施明顯不足，如媽閣交通樞紐橫過馬路往海傍位置只有一條斑馬線，建議當局加建行人天橋，以滿足持續的人、車分流需要，保障行人安全之餘，亦令交通更為順暢；
- 三、輕軌媽閣線通車後，相信會有更多居民使用輕軌往返媽閣和氹仔，而現時皇朝區為主要的商業區域，居民需要乘巴士到亞馬喇前地後，再轉乘到皇朝區，大大增加了往來路段的交通壓力，以及時間成本。建議當局在媽閣站增設巴士線路直接前往皇朝區，有關路程比較短，亦可疏導大量由離島前往皇朝區上班人士的出行需求，對其他區域的交通分流亦可起到直接作用。