



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

盧思敏

2025年9月4日

優化北區道路維護，提升出行安全與衛生

近年，隨著本澳城市發展與工程項目的持續推進，北區部分主幹道長期承受重型車輛頻繁通行，導致北區多處路面出現結構性損壞，根據市民及駕駛者反映，區內渠口周邊及巴士站等路段出現路面下陷和開裂情況(如圖:黑沙環新街、M51-東北大馬路/廣華)，形成深淺不一的坑洞，在倒灌時會在破損位置積聚污水發出異味，每逢雨季破損的區域更容易形成“水氹”，導致公交乘客上下車需涉水而行(如圖:M13-李寶椿街巴士站)，輪椅使用者更無法安全通行，嚴重影響市民日常生活。此外，積水區域更可能成為蚊蟲的孳生溫床，威脅社區的衛生環境。

就上述情況提出以下建議:

1. 建議短期內可設立快速修補機制，對渠口周邊、巴士站等進行全面排查和緊急修復，尤其下陷路段的渠道網絡，清理已淤塞的下陷位置，並採用高強度物料填平坑洞，避免積水，確保雨季通行安全；
2. 建議優化道路承重與監管，針對重型車輛頻繁通行路段進行評估與監測，及時修補與維護，適時作出加固以提升道路抗壓性和耐用性；
3. 建議完善道路質量設計和承載標準，重新評估上述路段的承載量是否合乎長期超負荷通行，尤其評估北區道路抗壓力，以平衡道路修復需求和重型車輛通行的現實情況，從根源提升道路質量以維護宜居城市及旅遊形象。

附件 – 相片



M13-李寶椿街巴士站



M13-李寶椿街巴士站



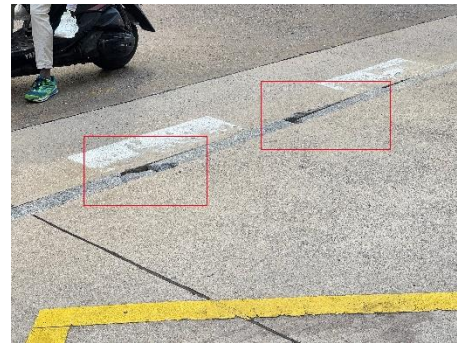
李寶椿街油站側



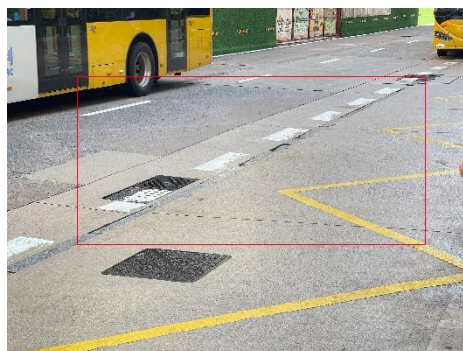
黑沙環新街



黑沙環新街



M51-東北大馬路/廣華(馬路)



M51-東北大馬路/廣華(馬路)