



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Preocupação com as obras do Sistema Pedonal Circundante da Guia e instalações complementares adjacentes

Ho Weng Hong

7/9/2022

Com o objectivo de reduzir a distância pedonal entre a Zona de Aterros do Porto Exterior (ZAPE) e a Avenida de Horta e Costa e de proporcionar à população um acesso mais facilitado à Colina da Guia, o Governo da RAEM desenvolveu um conjunto de obras com vista à construção do Sistema Pedonal Circundante da Guia. Após a conclusão do sistema, este irá proporcionar condições de acesso mais optimizadas para os residentes circularem entre a Zona Central e a Zona Sul, materializando assim a meta de mobilidade ecológica. Em simultâneo, os residentes também poderão usar elevador para chegar directamente à colina, o que irá facilitar a vida sobretudo aos indivíduos com mobilidade reduzida e colocar em prática o princípio da comunidade inclusiva. Por todos estes factores, o progresso das obras tem recebido constantemente a atenção pública, especialmente das comunidades adjacentes.

Como se sabe, as referidas obras tiveram início há dois anos e a sua conclusão está prevista para o mês de Outubro do corrente ano. Nesta fase, como falta um pouco menos de um mês até ao prazo de Outubro, espero que as autoridades competentes continuem a reforçar a sua supervisão sobre as obras, de modo a promover antecipadamente a entrada em funcionamento do sistema e a satisfazer as expectativas da população.

Por outro lado, neste momento, o Governo está a construir uma passagem superior na intersecção entre a Avenida do Dr. Rodrigo Rodrigues e a Rua de Malaca. Com o intuito de oferecer maiores facilidades à sociedade no uso deste equipamento, espero que o Governo proceda à melhoria contínua das condições do sistema pedonal circundante, nomeadamente:

1. Do passeio e da passagem superior para peões em direcção à Extensão da Escola Superior das Forças de Segurança de Macau, a fim de facilitar o acesso da população ao Centro de Ciência de Macau e ao corredor verde na Zona Sul e estabelecer, inclusive,



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

ligação com o futuro teleférico, com vista a criar um acesso à Zona A dos Novos Aterros Urbanos.

2. Do passeio pedonal em direcção ao Reservatório, para que os residentes possam ter um acesso mais conveniente até este local e para que a ligação entre a Zona Central e o Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Exterior se torne mais optimizada para peões, através da articulação com a passagem superior já existente junto do mesmo Terminal.