



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

曾家樺

2025年8月6日

澳門交通發展優化建議：構建高效智慧出行體系

隨著粵港澳大灣區建設深入推進和橫琴粵澳深度合作區發展，澳門交通系統面臨重要轉型機遇。根據《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021-2030）》預測，2030年全澳日均出行量將達302萬人次，較2019年增長16.6%。為打造與世界旅遊休閒中心相匹配的現代化交通體系，現提出以下優化建議：

軌道交通建設方面，建議加快輕軌西線（媽閣—內港—青茂）前期研究，採用東線盾構技術減少施工影響；將西線建設與5.8米標高海岸防洪工程相結合，打造交通、防洪、觀光多功能綜合體；同時加強區域聯通，完善橫琴與澳門半島的硬體通道建設。

公共交通服務提升方面，建議建立三級應急回應機制，確保如輕軌一般故障30分鐘內解決、重大故障2小時內恢復；強化電力系統設計，提升颱風等極端天氣應對能力；整合“澳門通”電子支付平台，實施“一小時免費換乘”政策；開發統一即時公交APP，提供精準資訊服務。

智慧交通建設方面，建議構建城市交通大資料中心，整合各類公共交通即時資料；推進智慧交通信號控制系統建設，提升路口通行效率；運用AI演算法進行需求預測和資源調配；在新城建設中預留車路協同系統介面。

交通韌性提升方面，建議制定軌道交通防災規範，建立分級回應機制；加強關鍵節點備用電力系統建設；推行“共同管道”建設模式，減少道路重複開挖。

通過以上措施，將系統性提升澳門交通網絡的服務品質、運營效率和抗災能力，為居民和遊客提供更安全便捷的出行體驗，助力澳門建設具有國際競爭力的世界旅遊休閒中心。建議成立專項工作組，定期評估實施成效，確保各項措施落實到位。