



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Melhorar as condições de trânsito no acesso ao Viaduto na Rotunda da Amizade

Xu Zhiwei

07/09/2023

Para resolver os problemas de trânsito na Rotunda da Amizade, o Governo iniciou, em Março de 2021, a Empreitada de Construção de Viaduto na Rotunda da Amizade. O viaduto, aberto ao tráfego no final do ano passado, aliviou o congestionamento na Rotunda da Amizade e, ao mesmo tempo, alinhou ainda mais a direcção do tráfego, o que foi reconhecido pela sociedade.

Segundo dados da construção, o viaduto tem duas vias de trânsito de sentido único. A fim de permitir que os condutores saibam claramente o sentido de ambas as vias e escolham antecipadamente a pretendida, as autoridades competentes instalaram placas de sinalização no ponto de partida do viaduto, de modo a evitar riscos de segurança causados pela mudança de via. No entanto, recentemente, alguns residentes e condutores relataram que, no ponto de acesso ao viaduto, ocorrem frequentemente mudanças de via súbitas por parte dos veículos, fazendo com que os condutores na outra via de trânsito sejam facilmente apanhados de surpresa, o que causa acidentes de trânsito.

A este respeito, fui pessoalmente ao local e verifiquei que, apesar de terem sido colocadas placas de sinalização no local, muitos condutores mudam de via ao mesmo tempo que sobem para o viaduto. Além disso, este é o ponto onde o viaduto se torna estreito, com uma pequena curva acentuada, levando facilmente à ocorrência de acidentes de trânsito. Por outro lado, pelo que observei no local, muitos autocarros turísticos de grandes dimensões viram na Rua Central da Areia Preta para entrar no viaduto, não só ocupando ambas as vias de trânsito, mas também provocando ângulos mortos na visão do lado esquerdo dos veículos, devido ao grande ângulo de viragem.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Isto é muito perigoso, se houver motociclos a andarem em paralelo. Por isso, sugere-se que as autoridades competentes acrescentem sinais de aviso em posições próximas, tais como de alerta de viragem para veículos grandes, aviso para não mudar de via à entrada do viaduto, redução da velocidade, entre outros. Além disso, pode-se desenhar um traço contínuo à entrada do viaduto, para evitar que os veículos mudem de via de forma arbitrária.