



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

阮舒淇

2024 年 10 月 8 日

倡明確澳門大橋附近交通配置及清晰救援程序

澳門大橋為離島區居民往返新城 A 區以及港珠澳大橋提供了新的出行選項，開通後吸引不少市民嘗鮮。結合市民的意見反饋以及本人的親身體驗，欲就澳門大橋的交通安排提出以下兩點建議：

一、監測車流量變化完善交通規劃

使用澳門大橋往新城 A 區，北安圓形地及北安馬路是必經之路，惟本人發現從北安圓形地匯入主車道時交通較為擠塞，加上該路段同時又是車輛前往友誼大橋的重要幹道，若交通規劃做得不足，則容易出現堵塞的情況。因此建議可在該路段實時監測澳門大橋開通後交通模式及車流量的變化，密切監察交通情況。長遠而言則需做好道路網的規劃，並就收集到的數據應用到實際道路情況之中。

二、清晰電單車專道的救援程序

澳門大橋的兩條電單車專道居中，而大橋兩側設擋風屏障，相信設計可確保駕駛者在強風天氣下亦能安全駕駛。然而，本人留意到澳門大橋的電單車專道較西灣大橋狹窄，在專道內行車，駕駛者更需注意安全。同時，橋面上亦沒有缺口可離開電單車專道或汽車專道，若將來有意外發生，如何進入專道救援及救援流程尚待釐清，建議有關當局清晰救援程序並加強向市民宣傳，防範於未然。



圖 1
上澳門大橋前的指示牌



圖 2
提示電單車專道的指示牌



圖 3
未上澳門大橋前的路景



圖 4
澳門大橋上指示前進方向的路牌