



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

徐承康

2023 年 7 月 4 日

改善巴士營運時間及完善設備

隨著本澳對外恢復正常往來，居民旅客往來頻繁，大大提高公交需求及對社區交通設施增加壓力，當局近年推出資訊科技措施來加強本澳公交搭乘便利，如“DSAT 交通資訊站”及“巴士報站”等 app，然而乘客期盼更便捷公交出行措施。最近不少居民反映，晚飯後時段搭乘來往澳氹巴士仍有困難，如 30X 及 MT3 是疏導澳門半島至氹仔客流重要的線路，疫情期間晚上八時多停駛可以理解（圖一），但現時乘客眾多，晚上九時仍有不少乘客對這兩條路線有出行需求（圖二、三及四），此外部分巴士空調“倒汗水”、空調溫度忽冷忽熱及送風量時大時細影響乘客出行舒適，在炎熱夏天下公交出行感覺並不理想。

為此本人建議：

1. 調整高人流班次營運時間。隨著各類出行頻密，乘客對公交服務需求大增，當局對疏導人流起著關鍵作用的巴士線路，可根據大數據事前分析及現場情況合理調整服務時間及班次，如 30X 及 MT3 路線延遲營運至晚上 10 時，便利晚上乘客出行需求。

2. 以科學手段調節巴士空調。就普遍出現空調“倒汗水”、空調溫度及送風量，可按外在溫度、乘客數量及上落時間等因素先，配合巴士空調出風口角度、風速及溫度調節作優化流體力學分析，再按實際情況作系統硬件優化，如在車門口上方安裝風閘，控制乘客上落車時熱氣流入車箱，減少空調“倒汗水”出現。

圖一 30X 營運可否延後至晚上 10 時



圖二 晚上 8 時半後 T339 巴士站仍有不少乘客前往澳門



圖三 MT3 晚上 8 時半車內人山人海



圖四 MT3 晚上 9 時多仍客似雲來

