



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Proposta para abate e reciclagem de baterias dos automóveis eléctricos de Macau

Lo Chong Fai

5/1/2022

Desde 2010 que Macau começou a importar automóveis híbridos e eléctricos para a aquisição e o uso da população. No entanto, devido à inspecção anual obrigatória para veículos motorizados com mais de oito anos de matrícula, à depreciação gradual do valor dos automóveis devido ao seu envelhecimento e a outros factores estipulados pela lei em Macau, é possível que muitos destes automóveis híbridos e eléctricos percam a sua utilidade e caiam em desuso no futuro.

Com base nas condições actuais em Macau, caso o dono pretenda cumprir com os seus deveres cívicos e reciclar a bateria do seu automóvel de forma correcta, deve dirigir-se primeiro a uma oficina de automóveis para retirar a bateria, para depois a entregar ao estabelecimento designado pela Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental, enquanto as restantes peças do automóvel são transportadas para a sucata. Durante este processo, o dono é responsável por suportar os custos inerentes à remoção da bateria e ao transporte das peças. No sentido inverso, caso o dono não cumpra os seus deveres cívicos, pode optar por entregar o seu automóvel fora de uso directamente à sucata. Face à existência destas duas opções, os donos habitualmente optam pela segunda, uma vez que a reciclagem de bateria não só é feita a partir do próprio bolso, como também o processo de reciclagem não é divulgado nem pode ser consultado de forma alguma, o que significa que não é igualmente possível saber se a bateria entregue para reciclagem acabará ou não por prejudicar o ambiente de Macau.

Por outro lado, enquanto se dedica à introdução e à promoção de automóveis eléctricos com vista à protecção ambiental e à redução da emissão de gás carbónico, o Governo não apresenta qualquer plano concreto para a reciclagem de baterias deste tipo de automóveis no futuro. Por isso, proponho que os departamentos competentes entrem em contacto com as importadoras de automóveis, com os prestadores de serviços de reparação e com outras entidades relacionadas, para elaborar, de forma antecipada, um plano de reciclagem correcta de baterias. Além disso, actualmente, quem comprar automóvel de funcionamento ecológico usufrui de benefícios fiscais. Com base nesta condição, proponho que seja exigida, em termos legais, a responsabilidade do dono em



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

reciclar correctamente a respectiva bateria no futuro, pois apenas com base numa relação de colaboração e de esforço conjunto entre a comunidade civil e o Governo é que se pode alcançar a ecologia verde com baixa emissão de carbono e o desenvolvimento sustentável de Macau.