



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

澳門特別行政區
離島區社區服務諮詢委員會
戴祖義召集人台啟

來函編號
Sua referência

來函日期
Sua comunicação de

發函編號
Nossa referência

澳門郵政信箱 8809 號
C. Postal 8809 - Macau

040/CCSCI/OFI/2023

2023-04-14

026/DRP-CC/2023

事由： 回覆離島區社諮會反映意見
Assunto

戴祖義召集人：

謹就 貴委員會下列意見作出回覆，敬請察收為盼：

收件編號	個案編號	回覆內容
194/CCSC /2023	21/B- I/2023	就 貴委員會的意見，本局已收悉並正分析研究，待跟進後將再致函回覆。
195/CCSC /2023	22/B- I/2023	所述位置交通標誌標線清晰，具備執法條件。鑑於個案已同時送交權限部門，本局不另作轉介。公眾停車位方面，上述路段現時設有輕型汽車泊車位及電單車停泊區。為平衡不同道路使用者需要，本局將維持現有交通安排。 就其他意見，本局已收悉並正分析研究，待跟進後將再致函回覆。
197/CCSC /2023	23/B- I/2023	因應進出新城A區及港珠澳人工島澳門口岸的車輛大幅上升，本局已即時與執法部門協調採取一系列交通優化措施，包括調整交通燈配時、於港珠澳口岸環形馬路增加一條行車線、試行在交通高峰時取消由馬揸度博士大馬路右轉駛往友誼圓形地的路口，措施對進入港珠澳人工島澳門口岸的車輛起到一定的分流作用。而為進一步優化進出港珠澳大橋口岸人工島道路的通行條件，港珠澳口岸環形馬路左側車道旁綠化帶位置已開闢出一個左轉路口，供車輛可直接駛往出境車道。豚城大馬路將擴寬為雙向四線行車、豚城大馬路往港珠澳口岸環形馬路的



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

頁編號 2
Pág. n.º
公函編號 026/DRP-CC/2023
Of. n.º
日期：請見電子簽名上所載的日期
Data Vide a data da assinatura electrónica

		右轉路段改為雙線行車、馬萬祺博士大馬路往濠江圓形地方向約120米道路改為雙線車道，以提升進入口岸的車道通行能力，減少出境車輛等候通關而做成的擁塞情況。此外，本局計劃開通由關閘經馬場北大馬路往馬場東大馬路的右轉車道，直接進入黑沙環新填海區，分流進入友誼圓形地的車流，以進一步疏導該路段的交通量。長遠而言，新城A區與澳門半島合共規劃四條通道連接，由北至南分別為A1、A2、A3連接橋和AB通道，相關項目落成後，將逐步完善新城A區與澳門半島之間的交通接駁。
198/CCSC /2023	24/B-I/2023	所述路口目前已設有過路設施，連通聚龍街、氹仔東北馬路及海灣街。基此，本局將維持現有的交通安排，並密切關注該路段的行人過路情況以及周邊土地發展情況，適時再作出優化。
199/CCSC /2023	25/B-I/2023	現時澳門國際機場已配套設置輕軌站、巴士站、的士站、停車場以及上落客區，已具備交通樞紐功能，便利居民和旅客透過不同交通工具來往機場。本局亦會與相關部門保持聯絡，配合《澳門國際機場整體發展規劃》的相關工作推進，適時優化機場周邊的陸路交通運輸設施並向有關部門提供技術意見。
201/CCSC /2023	26/B-I/2023	就 貴委員會的意見，本局已收悉並正分析研究，待跟進後將再致函回覆。
204/CCSC /2023	27/B-I/2023	基於輕軌屬於政府全資公司，而兩間巴士公司屬私營公司，現階段未有條件提供轉乘優惠。本局亦會持續關注區內交通情況並配合工程推進，適時檢視及優化交通配置，以便利公眾出行。
206/CCSC /2023	28/B-I/2023	就 貴委員會的意見，本局已收悉並正分析研究，待跟進後將再致函回覆。
209/CCSC /2023	29/B-I/2023	本局一直關注本澳交通情況，並持續檢視各區停車位之配置與使用情況，適時作出優化。 就其他意見，本局已收悉並正分析研究，待跟進後將再致函回覆。
210/CCSC /2023	30/B-I/2023	就 貴委員會的意見，本局已收悉並正分析研究，待跟進後將再致函回覆。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

頁編號 3
Pág. n.º
公函編號 026/DRP-CC/2023
Of. n.º
日期：請見電子簽名上所載的日期
Data Vide a data da assinatura electrónica

211/CCSC /2023	31/B-I/2023	基於輕軌屬於政府全資公司，而兩間巴士公司屬私營公司，現階段未有條件提供轉乘優惠。
214/CCSC /2023	32/B-I/2023	所述位置之導流線及交通標誌為規範雙向交通之安排；該路口空間寬闊，可滿足車輛轉彎需要。因此，本局現階段將維持上址交通安排，並會持續關注區內交通情況適時再因應環境作優化。

在此感謝 貴委員會的賜教及提供之寶貴意見。

肅此函達，順頌
台祺

局長
由代副局長代行
林志劍

Chi Kim LAM
Assinatura digital
2023.05.29 17:10:00
+0800