



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Disposições complementares do trânsito durante o sinal n.º 8 de tufão

Lo Chung Yee

5/9/2023

Como Macau é uma cidade turística, os hotéis e outras empresas que prestam serviços públicos têm de manter os seus serviços, mesmo durante o período em que o sinal n.º 8 de tufão está em vigor. Muitos residentes também necessitam de sair, para trabalharem ou estarem de plantão. No entanto, o acesso rodoviário do tabuleiro inferior da Ponte de Sai Van, que liga a Península de Macau e a Taipa e Coloane, é a única escolha para a deslocação entre estas zonas em situações de fenómenos meteorológicos severos. Assim, um número considerável de veículos utiliza o acesso ao mesmo tempo, resultando no prolongamento do tempo de espera para passar o acesso e em engarrafamentos nas zonas circundantes. Com o aumento da probabilidade de ocorrência de intempéries, é necessário que as autoridades competentes ponderem as disposições de trânsito relativas à travessia do mar sob o impacto de tufões. Por exemplo, podem-se destacar mais agentes da polícia de trânsito para a supervisão e a orientação do tráfego no local, no sentido de garantir o fluxo normal de veículos. A longo prazo, deve-se acelerar a entrada em serviço da Quarta Ponte Marítima Macau-Taipa e da Estação da Barra do Metro Ligeiro, de modo a responder às necessidades de deslocação dos residentes, aquando de situações de tempo inclemente.

Além disso, dado que o serviço de autocarros está suspenso e apenas alguns táxis estão a prestar serviço, muitos visitantes ficam retidos nas praças de táxis, à espera da sua vez, o que, juntamente com a negociação ilegal de tarifas por parte de alguns taxistas, afecta negativamente a experiência dos turistas que visitam Macau. Os serviços executivos têm combatido repetidamente as irregularidades praticadas pelos táxis. Entretanto, para os taxistas que prestam serviço durante o sinal n.º 8 de tufão, há falta de protecção. Em caso de acidentes de viação, as seguradoras podem não pagar as indemnizações. Portanto, sugere-se que as autoridades competentes façam estudos sobre as medidas viáveis e as garantias para a operação dos táxis durante o sinal n.º 8 de tufão. Sugere-se também que organizem negociações entre o sector dos táxis e as seguradoras, para que ambas as partes possam discutir orientações e medidas de protecção a tomar, de modo a garantir a segurança e os interesses tanto dos taxistas como dos passageiros, e de maneira a melhorar a qualidade do serviço de táxis e a reduzir litígios. Ao mesmo



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

tempo, propõe-se que, no futuro, as autoridades competentes instalem ecrãs electrónicos nas praças de táxis, com informações em tempo real sobre as disposições de trânsito e a localização dos centros de acolhimento de emergência durante as intempéries, facilitando, desta forma, o acesso dos visitantes a vários tipos de informações em tempo real.