



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

蘇敏儀

2025年5月6日

## 優化氹仔「黑橋地堡街」巴士站候車問題的建議

氹仔地堡街是澳門著名的旅遊熱點，聚集了眾多手信店、餐廳及小吃攤位，吸引大量遊客前來消費，按統計局數據顯示 2025 年第一季度入境旅客高達 980 萬人次，雖然相關部門已在特別節日高峰時段實施人流及交通管制等管理措施，但龐大的旅客流量已成為日常。而地堡街的「黑橋地堡街」巴士站位於旅遊熱點（地堡街）及社屋（氹仔平民新邨）之間，居民以長者及弱勢人士居多，由於日常需與遊客共用巴士路線，導致高峰時段出現「排長龍、上不了車」的情況。

就著氹仔「黑橋地堡街」巴士站候車問題，本人有以下幾點建議：

1. 開設社區居民專用快線：增設減少繞行旅遊點的居民專用快線，直達民生區或澳門半島，避免遊客擠佔公共交通而居民上不了車的情況。
2. 設置居民優先候車區：參考香港部分巴士站設立的「長者優先候車線」及新加坡的「優先巴士服務」，在公共住宅區設專線，居民憑咭可優先上車。故可在「黑橋地堡街」巴士站劃設長者/居民專用排隊通道，在高峰時段設站務員引導分流。

巴士路線網絡的重構研究：建議繞行景點的巴士線可考慮拆分居民導向與旅遊導向的路線，把混合了旅遊景點的路線進行拆分，專注服務居民的路線可直達民生區，而服務遊客的路線則集中繞行景點。