



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

梁志鏗

2023年10月10日

## 建議優化麗景灣巴士站一帶行人道

自九月份開學後，有居民反映位於史伯泰海軍將軍馬路的麗景灣巴士站附近行人道在早晚繁忙時段人滿為患，由巴士站下車後往宋玉生博士圓形地方方向的行人道寬度平均只有約 1.4 米(圖一、二)，行人為避讓或走到行車馬路上的情況屢見不鮮，構成安全隱患和出行不便。另外，巴士站候車空間極為狹小，候車空間同時與行人道重疊共用(圖三)，最窄處寬度只有約 1 米(圖四)。在繁忙時段候車空間擠滿等巴士的人，對需要在此段路通行的行人造成妨礙。如果可以拓闊及整改上述相關的行人道，將可大大改善居民出行之便利性和安全性。基於上述的現象本人提出以下建議：

1. 在短期而言，建議考慮以臨時性質佔用附近的一小部份閒置地用作拓闊行人道，寬度約 3 米左右應為充足，同時可考慮增設圍欄防止行人走出行車馬路以減低出意外之風險。

2. 在長遠而言，在有關閒置地在未來規劃和發展時，建議考慮制定相應條件限制建築物地面層須作出合理寬度的退縮並用作公共行人道，以確保將來的公共行人道和巴士站有充足的空間而且不會重疊共用。更進一步還可考慮預留位置供未來興建行人天橋等設施，創造條件令人車分流得以實現。



(圖一) 人行道寬度平均只有約 1.4 米



(圖二) 人行道寬度平均只有約 1.4 米



(圖三) 候車空間與人行道重疊共用



(圖四) 最窄處只有約 1 米