



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

葉詠康

2023 年 2 月 2 日

關注北區電單車泊車問題

現時全澳有多達 13 萬輛電單車，作為數量最多的交通工具，如何“泊好車、好泊車”對所有道路使用者的日常出行與生活都有重要影響。近年政府在減少路邊泊位的同時，亦積極增建公共停車場，但部分居民則認為停車場收費過高或距離遠。由於政府與居民兩者間的期望有較大落差，令電單車泊車問題一直無法有效改善。以北區為例，即使祐漢街市、快達樓及青洲坊等公屋或市政設施都已附設停車場，但電單車泊位使用率長期偏低，周邊街道違泊問題仍十分普遍。

需強調的是，駕駛者有責任遵守交通規則，但經過長時間實踐，單靠減少路邊停車位或加強執法的方式，實難以改善有關現象；長期大量閒置的電單車泊位亦是對公共資源的浪費，違泊問題則增加警方執法壓力。因此，期望當局能按實際情況，以實事求是、多措並舉、循序漸進方式，改變電單車駕駛者泊車習慣，鼓勵其使用公共停車場泊車。

為此，本人建議當局可研究以“試點”方式，選取周邊人口、住宅數量較多的停車場調整收費方式，例如改為半小時計的收費（減半收費），以及減低夜間泊車費用，亦可參考新春期間免費開放媽閣交通樞紐停車場泊車的做法，在節假日豁免或減少收費，日後分析試行數據後再作優化，既兼顧“用者自付”原則與居民泊車需求，同時亦能改善行人道違泊現象，提升行人安全性與優化社區環境，一舉多得。