



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Preocupação com a instalação de travessias pedonais na Estrada Governador Albano de Oliveira

Choi Seng Hon

7/7/2020

Os moradores em redor do Jockey Clube de Macau reconhecem que a paragem de autocarros na Estrada Governador Albano de Oliveira, em operação há já vários meses, facilita as suas deslocações e o acesso ao Metro Ligeiro. Recentemente, porém, alguns moradores informaram que as vias públicas em redor da paragem de autocarros ainda exigem optimização. Por exemplo, o percurso a pé do Edifício Oscar Crescent até à paragem de autocarros é bastante tortuoso e, até agora, não há instalações de travessia pedonal para as pessoas chegarem ao Edifício Star River - Arco de Windsor directamente do Jardim do Cais.

Alguns moradores informaram que o passeio de 300 metros na saída da estação de Metro Ligeiro em frente ao Jockey Club, que dá acesso ao Edifício Oscar Crescent, não possui coberturas para proteger da chuva e do sol, tornando-se muito desagradável para quem o utiliza durante os dias de muito calor ou chuvosos. Assim, alguns moradores, depois de descerem da paragem, optam por caminhar 30 metros e atravessar ilegalmente a estrada para aceder directamente ao Edifício Oscar Crescent, em vez de voltar para a estação de metro Ligeiro em frente ao Jockey Club, para andar a pé o passeio de 300 metros, o que está a pôr em perigo a segurança dos residentes e motoristas (ver foto I). No caso de portadores de deficiência física, depois de descerem da paragem, precisam de voltar para a Estação de Metro Ligeiro em frente ao Jockey Club para apanhar os elevadores e depois fazer um desvio para chegar ao Edifício Star River - Windsor Arch/Edifício Oscar Crescent (ver foto II). Além disso, muitos sinais direccionais afixados nas entradas e saídas da Estação de Metro Ligeiro são confusos (ver foto 3). Portanto, leva-se muito tempo para chegar à paragem de autocarro. Os dois elevadores da estação de Metro Ligeiro não têm ar-condicionado e durante o Verão são muito quentes e abafados (ver foto 4).



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Portanto, tenho as seguintes sugestões:

1. Optimizar a instalação circundante do passeio em redor da saída da estação de Metro Ligeiro em frente ao Jockey Club e em redor do Edifício Oscar Crescent, por exemplo adicionar coberturas para proteger da chuva e do sol e colocar placas na paragem de autocarros indicando a direcção correcta para os peões atravessarem a Estrada Governador Albano de Oliveira;
2. Adicionar uma passadeira para peões entre a Avenida dos Jardins do Oceano e a Rotunda Tenente Pedro José da Silva Loureiro e outra passadeira para peões entre a Rotunda Tenente Pedro José da Silva Loureiro e o Edifício Oscar Crescent;
3. Fornecer uma sinalização mais clara, indicando a direcção correcta para a paragem de autocarros na Estrada Governador Albano de Oliveira e otimizar o sistema de ventilação dos elevadores para que os residentes possam chegar confortavelmente à paragem de autocarros.