



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## **Preocupação com os riscos à segurança viária causados pela altura das faixas verdes nos cruzamentos**

**Ng Chi Neng**

**1/7/2020**

A arborização urbana de Macau tem sido bem feita ao longo dos anos, mas há espaço para melhorias em relação à arborização de rodovias. Existem muitos tipos de veículos em circulação em Macau, com alturas de carroçaria variadas. No caso do tipo de veículos de turismo ligeiros, ao aproximarem-se de um cruzamento, as plantas da faixa verde ao longo da estrada bloqueiam metade do campo de visão dos motoristas. No caso de carros desportivos e veículos com carroçaria baixa, o seu campo de visão da estrada é completamente bloqueado pelas plantas. Por exemplo, quando os motoristas da Avenida Demétrio Cinatti (no troço voltado para o Mercado do Patane) viram à direita para chegar ao cruzamento da rodovia, se a carroçaria dos seus veículos for baixa, as plantas da faixa verde ao longo da Avenida bloqueiam completamente a visão do trânsito circundante. Sem uma visão clara das condições da via, é fácil acontecerem acidentes. Portanto, sugiro reduzir-se a altura das plantas da faixa verde em todos os cruzamentos ou até encurtar o comprimento da própria faixa verde, para garantir que os condutores de veículos com diferentes alturas de carroçaria possam ter um campo de visão claro do tráfego que os rodeia. Essa modificação proposta deve ser aplicada às faixas verdes em todos os cruzamentos e rotundas para garantir que os motoristas tenham uma visão clara do tráfego em qualquer cruzamento.