



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

廖權輝

2022年4月7日

提高本澳交通秩序意識建議

現時，除了關閘和新建經屋的巴士站，設有按不同巴士路線劃分等候區域，讓乘客有序排隊，體現良好公民素養。

但舊有巴士站則沒有此類安排和設施，每逢有巴士埋站，乘客蜂擁而上，引起混亂，尤其繁忙時段，不少老人家和中小學生因人太多太擠擁而未能上巴士。

明白很多巴士站設立分區分線的排隊區域條件有限，建議當局在巴士站增設排隊提示，如在適當位置的地上寫上“排隊”，或設置“排隊牌”，讓等候乘客有排隊意識，巴士到站時，搭乘同一巴士路線的乘客可按序行出上車。

澳門經濟高速發展，連帶交通亦向高流量發展，從前單線行車，到現時的三、四線行車，多線行車應有快慢線之分，快線靠左，讓路面交通有序行駛，避免混亂，但澳門駕駛者對此意識較低，容易造成路面擠塞。

另外，祐漢有一條全澳首個試行的“斜行斑馬線”，但這條斑馬線未有清晰標示，行人亦不熟悉如何使用，建議在地上劃出斑馬線，讓市民明確知悉斑馬線的存在，宣傳使用方法。

駕駛者和行人對交通常識不了解，輕則交通混亂，嚴重導致交通事故。希望當局多作宣傳，還有有關跨海大橋上壞車和意外的處理方法等資訊，提高市民的交通安全意識。