



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

梁志鏗

2023年6月6日

## 關注斜坡維修管理及改善外觀問題

根據資料顯示，政府透過跨部門方式及“斜坡安全工作小組”對本澳具風險之斜坡進行巡查，依風險級別分類進行相應之處理，並經過多年來之努力，高風險之斜坡數量已經大幅減少。然而，對於近期有為數不少的斜坡加固採用了噴漿方法(圖一)，雖然具有優良的安全性，但同時嚴重影響山體外觀。另外，亦有個別斜坡加固之設施懷疑日久失修，相關設備及配件散落一地(圖二，三，四)，更甚者有地錨脫出及伸出行車路面，對擋土結構及行經車輛造成安全隱患。從地籍資訊網所得知有關之斜坡編號為 C-101(圖五)，相關之斜坡觀測表上之最新觀測日期為 2020/09/23，即約兩年半前，而附圖亦與近日所拍之失修照片不符。就上述現象本人提出以下 3 點建議：

1. 提議在斜坡安全巡查時，應增加檢視頻率至每年一次，及對低風險斜坡(即已經進行處理之斜坡保護設施)亦需安排定期巡查。另外，建議有關定期巡查宜於每年第一季前完成，以便在雨季來臨前有足夠時間對具風險之斜坡進行整治及緊急維修。
2. 提議對斜坡進行加固及維修時，同時要兼顧山體外觀及綠化，亦可參考鄰近地區制定相應之指引進行規範(圖六)。亦需限制如非緊急加固的斜坡，不應優先採用噴漿加固的技術，但倘若為必需，亦要在採用噴漿加固的斜坡的表面作適當之措施，例如掛網綠化或預留種植孔並種植植物，以改善山體外觀及緩解不良之視覺效果。
3. 到目前為止在離島區屬特區政府負責的中等風險或以上的斜坡約有 30 多個，建議有關當局對上述斜坡制定維修和加固的時間表，在善用有限的資源的前提下，具體可考慮按斜坡倘若發生坍塌而潛在會造成的人命及財產的損失去決定維修的優先次序。

圖一



圖二



圖三



圖四

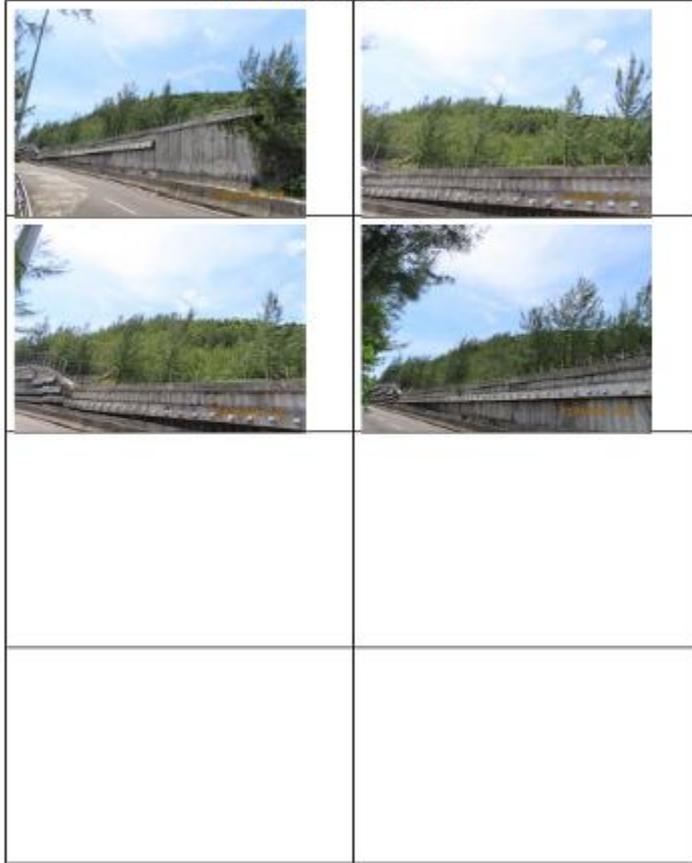


斜坡安全工作小組  
Grupo de Trabalho de Segurança de Taludes

斜坡編號:	C-101
Talude N <sup>o</sup> :	
觀測日期:	2020/09/23
Data da Inspeção:	

斜坡觀測表

Ficha de Inspeção de Taludes



註：本表只作為提供斜坡概要之用，並不具任何效力。

Nota: A presente ficha é só para fornecimento do resumo do talude, não tem qualquer efeito.

圖五

GEO Publication No. 1/2011

## Technical Guidelines on Landscape Treatment for Slopes



Geotechnical Engineering Office  
Civil Engineering and Development Department  
The Government of the Hong Kong  
Special Administrative Region

圖六 Technical Guidelines on Landscape Treatment for Slopes, HK CEDD