



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

施逸

2023 年 3 月 2 日

有關改善 A 區交通困境建議

近日，友誼圓形地周邊及 A 區交通問題備受居民關注，區內交通承載力已“爆煲”，居民出行大受影響，而當局立即釋出以臨時改道方案緩解該區交通困境，成效有待驗證，然而被眾網友指“治標不治本”。冀當局合理規劃現時路段安排，優化建議如下：

1. 現時 A1 連接橋作為唯一通行 A 區關鍵樞紐，往來車道由多車道併入單線，車輛呈“沙漏式”出入 A 區是造成友誼圓形地擠塞的根本原因，然而當局釋出的改道消息，車輛經馬場北大馬路駛往馬場東大馬路，預料會“牽一髮動全身”，繼而影響勞動節大馬路、東北大馬路及往關閘馬場北大馬路等路段。冀優化現時方案，在 A 區入島前做好提前分流，加派警員指揮和優化交通燈配時，緩解車輛“出入島”困難。
2. 根據新城 A 區交通承載力分析，評價依據是引用 3 年前的數據作分析，其中“通過性客運交通量”預測更被現時“澳車北上”和限定口岸出入境政策落實後打破。冀當局適時更新 A 區交通承載力分析報告，提前部署調整 A 區路網建設方案，加快建設 A 區其他主幹道、連接橋，完善 A 區與其他區域交通連接，避免再出現 A1 連接橋的狀況。
3. 當局早前回應公眾因系統問題“澳車”未能在其他口岸通行，實際上單一口岸通行“澳車”無助“琴澳一體化”發展。《條例》已在日前正式實施，冀當局積極與內地相關部門溝通協調，同步優化各口岸邊檢通行車道適用於“澳車”，才是便利澳門居民融入合作區生活就業、有效解決友誼圓形地交通困境、分流車輛的最佳選擇。

附件 – 相片

