

Sugestões para o Grande Prémio de Macau e a segurança do trânsito rodoviário Chio Man Im

08/11/2023

Faltam menos de duas semanas para o início do Grande Prémio de Macau. Com base em experiências passadas, é inevitável o congestionamento do trânsito durante os dias do evento, devido ao encerramento de várias vias e aos desvios de trânsito. Como este ano o Grande Prémio se estende por dois fins-de-semana, o congestionamento do trânsito será mais intenso, especialmente no Bairro San Kio, tendo a Rua do Almirante Costa Cabral como artéria principal. As ruas no Bairro San Kio são estreitas e apresentam sempre trânsito intenso, por isso os engarramentos ali são frequentes. Dado que o congestionamento do trânsito em Macau dificilmente pode ser resolvido a curto prazo, o Governo necessita de fazer preparativos e tomar providências para lidar com as diversas condições de trânsito, para aliviar o problema. Nesse sentido, sugiro:

- 1. Durante o Grande Prémio de Macau, incentivar mais instituições privadas, bem como pequenas e médias empresas, a adoptarem horários de trabalho flexíveis e lembrar aos residentes que evitem a utilização de automóveis particulares e utilizem os transportes públicos. Além disso, melhorar a divulgação de informações sobre as alterações provisórias de percurso dos autocarros e condicionamentos provisórios ao trânsito, para que os residentes sejam atempadamente informados das alterações e possam sair de casa mais cedo para o trabalho, aliviando assim a dificuldade em conseguir um lugar no autocarro durante as horas de ponta.
- 2. Tendo em conta os numerosos acidentes de trânsito graves, e alguns até fatais, ocorridos nos últimos anos, é necessário aumentar a consciencialização dos motoristas sobre a segurança, através da realização periódica de mais palestras sobre segurança no trânsito rodoviário e conhecimentos de condução, além de aperfeiçoar as medidas regulatórias.
- 3. Reforçar ainda mais a promoção e supervisão da sensibilização para a segurança entre os condutores locais que entregam comida. O ganha-pão destes condutores baseia-se no princípio "mais viagens, maior rendimento", pelo que conduzem quase sempre velozmente, colocando em risco a sua própria segurança e a dos utentes da estrada. Muitos residentes relataram que alguns entregadores de

comida entravam e saíam das filas de trânsito como lhes apetecia, e chegavam quase a tocar nos peões. Sugere-se que as autoridades cooperem com o sector alimentar e as plataformas de entrega de comida para intensificar a formação de sensibilização dos entregadores de comida para a segurança, para lhes incutir uma atitude correcta na condução.