



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

**Optimização das candidaturas à “Circulação de veículos de Macau na província de Guangdong” para melhor se integrar Macau no desenvolvimento da Grande Baía**  
**Hoi Long Tong**  
**5/1/2023**

Segundo dados da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, até às 9h00 do dia 1 de Janeiro do corrente ano, 17.651 pessoas abriram, com sucesso, conta no sistema de administração dos dados da “Circulação de veículos de Macau na província de Guangdong”, com 302 veículos a completarem o processo de inspecção de veículos e 26 veículos a realizarem reserva prévia de passagem fronteiriça. No entanto, muitos proprietários de veículos apontaram para a existência de determinadas restrições como, a título de exemplo, o facto de os candidatos terem de ser titulares da carta de condução do Interior da China, a complexidade dos procedimentos da candidatura, e o facto de a permanência em Guangdong não poder ultrapassar 30 dias consecutivos, nem a permanência anual ser superior a 180 dias acumulados. Outros proprietários de veículos depararam-se ainda com a impossibilidade de se candidatarem à “circulação de veículos de Macau na província de Guangdong” por já se encontrarem qualificados para a circulação de veículos de Macau na Ilha de Hengqin. Isto acontece porque o sistema dos dois locais não está conectado, significando que os veículos qualificados para circular na Ilha de Hengqin não podem entrar directamente em Zhuhai, o que é bastante inconveniente.

Posto isso, sugiro:

1. Deve avaliar-se, de forma dinâmica, a situação da “Circulação de veículos de Macau na província de Guangdong”, ajustando e melhorando atempadamente determinados aspectos como o aumento da quota de candidaturas, o aumento de número de dias de permanência e simplificação dos procedimentos de candidatura, etc.
2. Sugere-se melhorar as diversas instalações complementares do Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, bem como o mecanismo e os planos para lidar com determinadas contingências de modo a aliviar pressão de passagem fronteiriça no referido posto.
3. Recomenda-se estudar a conexão dos sistemas da “Circulação de veículos de Macau na Ilha de Hengqin” e da “Circulação de veículos de Macau na província de Guangdong”.



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

4. Com o relaxamento das medidas de prevenção epidémica, espera-se que o desenvolvimento integrado de Hengqin e Macau seja acelerado e que a “liberalização na primeira linha e controlo na segunda” seja implementada o mais rapidamente possível. Por outro lado, deve implementar-se a política de isenção de impostos na Zona de Cooperação Aprofundada, e, ao mesmo tempo, deve publicar-se mais detalhes de exportação de Macau para Hengqin, como a lista de mercadorias que não está sujeita a inspeção, para que tudo isto possa contribuir para a diversificação adequada da economia de Macau e a recuperação económica, bem como para a agilização do desenvolvimento e ganho mútuo de Macau e da Zona de Cooperação Aprofundada.