



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

余致力

2021年4月13日

利用閒置地增加電單車位

截至去年底，全澳註冊電單車有約12.5萬輛，市民對電單車泊位需求上升，但澳門電單車位不足已是長期問題，疫情以來居民到娛樂場消費娛樂逐增，也出現節假日電單車位供應不足的問題。近年氹仔隨著該區居住人口漸增，電單車數量不斷攀升後電單車位不足導致違泊的現象也越趨嚴重，居民反映在海灣花園旁經常有電單車違泊，造成道路秩序混亂，不時佔據路面以致影響道路暢順、居民出行和城市的環境。電單車因其靈活性和快捷性的優勢，如加強規範管理，它的廣泛使用對疏導本澳交通堵塞很有利，為此本人提出以下建議：

1. 建議政府有效利用條件適合的閒置土地進行簡單平整，闢作臨時停車場並納入規管。例如可利用海灣花園周邊閒置土地增建臨時公共停車場增加電單車泊位解決車位“供不應求”的實況，同時設定收費準則及整治場內秩序，同時有效規範該區亂泊車的亂象。

2. 本澳車多路窄衍生路面空間與泊車位不足的矛盾，需因地制宜佈局車位及循序推進管理措施，可利用娛樂場周邊閒置地建臨時停車位方便市民停泊，同時在電單車位泊車率低的公共停車場提供相對優惠予駕駛者。或者可以採取電單車駕駛者以一張月票任泊澳門所有未滿的公共停車場的方式，增加停車場的使用率及流動性，彌補路面電單車位不足帶來的泊車困擾。