



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

黃潮裕

2025年6月5日

關於望信樓交通設施建議

慕拉士大馬路望善樓社屋的交通設施已於月前開始啟用，包括停車場和巴士站。近日接獲市民反映，大型巴士未能進入新設巴士站，需在路旁巴士站上落，於繁忙時段容易造成阻塞，由於空間不足，有巴士未進站落客，存有一定安全風險；另外有駕駛者反映，由於停車場出口位置接近交通燈及兼顧過路行人，車輛未能迅速流暢地駛入路面，即使管理公司已於高峰時段加派人員在場協調，但車輛等候時間仍十分長，現場出口為上斜坡段，路面情況複雜容易造成安全隱患。為此，本人提出以下建議：

一、科學優化巴士站管理

建議相關部門掌握實際繁忙時間數據，期間暫停大巴停靠慕拉士大馬路/望信樓站，減少因大型巴士停靠導致漁翁街轉彎位置堵塞；改善望信樓內巴士站巴士轉彎或進出站的動線設計，方便大型巴士使用，減少路面的阻塞和降低安全風險；

二、增加停車場出口設施

於出口處設置智能燈號，分別提醒行人及最左線來車注意，左線車輛可於紅燈時先讓停車場出車，使路面交通更順暢；於停車場出口斜坡加裝地膠、減速坡等設備防止車輛溜後；

三、新建項目交通設施評估

現時多個帶有停車場或公共交通的公共項目在建設或準備建設中，建議在設計過程中多考慮與原有交通道路連接實際情況，減少落成使用後出現不協調問題。