



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

曾增偉

2024 年 5 月 9 日

關注港珠澳大橋口岸節假日“澳車北上”問題

“澳車北上”政策推出以來，周末及節假日澳門居民赴內地熱情不斷提升，特別每逢港澳公眾假期，更經常迎來通關客流、車流高峰。這陣“北上”熱潮，除了“澳車北上”外，香港亦有“港車北上”，港珠澳大橋口岸作為目前“澳車北上”和“港車北上”的唯一口岸通道，客流、車流量屢創新高，雖然“澳車北上”每天設有限額，但港珠澳大橋珠海口岸的高峰擁擠車龍，又直接影響澳門口岸擠塞，以致珠澳口岸人工島至東方明珠迴旋處一帶區域出現大塞車，嚴重影響澳門口岸的通關效能，基於上述問題，本人作出以下建議：

1. 在高峰客流、車流時段，及時增派交警員維持疏導珠澳口岸人工島至東方明珠迴旋處路段的車流。
2. 對於澳門口岸，可在節假日來臨前預估車流高峰，提前預備人手開放更多通關車道，最大限度提升通關效率。
3. 與內地相關部門溝通，探討在節假日高峰可否在珠海口岸就“澳車北上”和“港車北上”分開檢驗車道，盡量提高效能，避免因珠海口岸擠塞引致澳門口岸車道的擁擠。

附件 – 相片



2024 年 5 月 3 日下午 3 時 55 分於港珠澳大橋珠澳口岸人工島