



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Optimização das instalações de travessia da via na Rua do Cunha e das instalações rodoviárias circundantes

Choi Seng Hon

7/3/2023

Com o relaxamento das medidas de prevenção e controlo da pandemia, as atracções turísticas e áreas circundantes estão novamente cheias de pessoas. Todos os dias, há filas longas nos estabelecimentos de comida e nas lojas de lembranças na Rua do Cunha, que são muito populares entre os turistas, o que mostra resultados significativos nos trabalhos de promoção do Governo no que toca à atracção de turistas.

Porém, alguns residentes notaram que, na intersecção entre a Rua do Cunha e o Largo dos Bombeiros, há peões a atravessar a estrada sem utilizar a passadeira, e que, embora existam passadeiras entre o Mercado da Taipa e o Bairro Social da Taipa da Rua da Ponte Negra em outro lado da intersecção, a maioria dos peões costuma concentrar-se nas lojas ao longo da Rua do Cunha e do Largo dos Bombeiros e, por isso, estes peões passam directamente para o outro lado da estrada sem respeitar as regras de trânsito. Este é um local com uma grande intensidade de tráfego e muitos conflitos entre peões e veículos, o que facilita que sejam causados acidentes de viação, com feridos e vítimas mortais. Paralelamente, junto à Vila da Taipa, não há lugares suficientes para os autocarros turísticos pararem para a tomada e largada de passageiros, pelo que muitos desses autocarros turísticos realizam essa manobra na praça de táxis da Rua do Regedor. Ora, os autocarros turísticos têm um tamanho grande e habitualmente demoram muito tempo para tomar e largar passageiros, pelo que, quando realizam uma paragem, impedem a circulação de outros veículos nessa rua. Como resultado, alguns veículos acabam por transpor a linha de circulação para ultrapassar os autocarros, tornando ainda mais difícil a circulação rodoviária no local. Nas horas de ponta, mesmo com a presença dos agentes coordenadores para controlar o trânsito, os efeitos são pouco visíveis.

Assim, sugiro:

1. Optimização das instalações da travessia pedonal. Pode-se trocar a zona temporária de tomada e largada de passageiros no Largo dos Bombeiros, perto da Rua do Cunha, com a passadeira junto ao Auto-Silo de Chun Su Mei, de modo a atender às necessidades e aos hábitos de peões, para criar um ambiente seguro e confortável



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

para os peões e a satisfazer as necessidades temporárias de tomada e largada de passageiros.

2. Planeamento da zona de tomada e largada de passageiros para autocarros turísticos. A curto prazo, podem-se transformar as antigas paragens temporárias de autocarro na Avenida Olímpica e na Rua da Ponte Negra em zonas de tomada e largada de passageiros para os autocarros turísticos, e reduzir o número de grandes veículos que entram na Rua da Ponte Negra, aumentando a velocidade de circulação de veículos na Vila da Taipa. A longo prazo, pode-se planear, tendo em conta o desenvolvimento dos terrenos próximos, um espaço apropriado para servir de zona de tomada e largada de passageiros para autocarros turísticos.