



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

徐承康

2022年10月10日

推進落實路環兩湖方案防洪整治

路環舊區居民今年夏季經歷了暹芭、木蘭及馬鞍三個 8 號風球吹襲，相關風暴潮幸好未為路環十月初五馬路、路環碼頭街及荔枝碗村帶來嚴重水浸，在民防中心協調下在吹襲前將低窪地區居民及商戶安全轉移，他們均稱讚當局適時適切的工作，保障他們人身安全。

路環舊區沿岸海堤偏低，荔枝碗馬路靠船廠側地面高程為 2.5 至 2.9 米，而十月初五馬路地面高程為 1.7 至 2.3 米，2017 年天鴿的風暴潮則達至 3.78 米，因此每當 8 號風球下的風暴潮容易發生水浸，威脅沿岸居民和商戶的人身及財產安全。當局在 2019 年 4 月提出的《路環荔枝碗沿岸防洪整治方案簡報》時，居民及商戶均支持採取結合防波堤和景觀湖的“兩湖”方案（圖 1），而相關《澳門路環西側防洪排澇總體方案》的工程可行性研究亦已在去年底完成。沿岸居民和商戶均希望相關工程方案能儘快施工，根治困擾他們一直擔憂受怕的水患問題。

為此本人建議：

1. 落實推進“兩湖”方案治理路環水患。將防洪整治工程放上日程，讓居民和商戶知悉路環水患問題何時才可解決。
2. 規劃路環舊區堤岸與渠網設施。在防禦風暴潮海水上岸，同時改善暴雨引發的水浸，在堤岸興建防洪設施及重整鄰近地區排水系統，共同抵禦風暴潮及暴雨帶來的水患問題（圖 2）。

圖 1 在路環碼頭與譚公廟旁的山體之間興建加高防洪海堤，以及將荔枝碗外圍加高防洪堤並加以活化

(摘自《路環荔枝碗沿岸防洪整治方案簡報》)



圖 2 在 8 號風球吹襲前若遇上天文大潮，十月初五馬路堤岸前的水位已差不多到警界線

