



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Solicitar às autoridades que planeiem instalações complementares adequadas para a Estação da Barra do Metro Ligeiro

Chang Ka Wa

12/04/2023

A construção principal para a Estação da Barra do Metro Ligeiro está concluída, o que significa que a Península de Macau e a Taipa serão interligadas ainda este ano e a Estação da Barra deverá absorver parte do tráfego rodoviário actualmente suportado pelas Pontes Marítimas entre Macau e a Taipa. Por outro lado, espera-se que o Governo continue a otimizar as instalações complementares da Estação da Barra e aproveite ao máximo a nova ligação. Para o efeito, sugere-se:

1. Oferecer uma redução adequada do valor das tarifas de autocarros para os passageiros que se transferem do Metro Ligeiro para os autocarros, disponibilizar mais carreiras de autocarros no Centro Modal de Transportes da Barra e fornecer instruções claras aos passageiros sobre as correspondências entre o Metro Ligeiro e os autocarros na Estação da Barra do Metro Ligeiro, de modo a facilitar as transferências de residentes e turistas entre o Metro Ligeiro e os autocarros nas suas deslocações para as várias zonas e bairros de Macau.
2. Melhorar o ambiente pedonal em redor do Centro Modal de Transportes da Barra através da construção de passagens superiores para peões, e uma separação mais eficiente entre peões e veículos para garantir a segurança dos primeiros.
3. Efectuar uma promoção turística mais eficaz na Estação da Barra do Metro Ligeiro. Como a zona da Praia do Manduco, a zona de Nam Van e a zona de Sai Van têm bastantes atracções turísticas, incluindo as Oficinas Navais, o Templo de A-Má, a Fortaleza de S. Tiago da Barra e a Colina da Penha, as autoridades podem considerar a colocação de tenda de promoção turística na Estação da Barra, ou elaborar um roteiro turístico usando o Metro Ligeiro como principal meio de transporte, e incluir nesse roteiro as distintas atracções turísticas e iguarias gastronómicas de vários bairros antigos, de forma a beneficiar todas as partes envolvidas.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

4. A Estação da Barra do Metro Ligeiro não tem actualmente quaisquer elementos comerciais. No futuro, poderá incluir painéis publicitários e máquinas de venda automática. Além disso, o espaço do piso térreo e da praça do Centro Modal de Transportes da Barra podem ser aproveitados para a instalação de quiosques de comida e *stands* de venda de lembranças e produtos culturais e criativos, contribuindo para impulsionar o consumo local e dos turistas, gerando mais receitas.
5. Embora o Centro Modal de Transportes da Barra esteja construído em terreno mais elevado, isso não significa que esteja livre de inundações. Uma vez que os três pisos subterrâneos do Centro Modal se destinam, respectivamente, a paragens de autocarros e a um parque de estacionamento, o Governo deve fazer o seu melhor para evitar a infiltração de águas de inundação nos pisos subterrâneos. Será que o Governo vai instalar comportas contra inundações? E existe algum plano de evacuação para emergências, de modo a ser capaz de dar resposta eficaz a inundações severas?