



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

張淑玲

2020年5月6日

## 結合海岸生態環境打造南岸海濱綠廊

市政署早前公佈，將於今年內分階段在新口岸海濱建設延伸至媽閣的澳門半島南岸海濱綠廊，並在沿岸設一系列不同功能的休閒康樂空間，以建設健康城市，同時落實政府的以工代賑政策，保障本地工人就業。

據公佈，相關工程將分兩期建造，第一期為科學館至觀音像一段海濱沿岸的海濱休憩區，並將建兒童遊樂區、步行徑、茶座、多功能球場、健身康樂區、門球場、滾軸溜冰場等休閒康樂空間，而第二期則為觀音像至媽閣的海濱綠廊。本人對相關規劃的建設表示認同，指雖然澳門半島的居住人口約佔全澳總人口的八成，然而綠地面積卻僅佔全澳綠地面積的一成八左右，綠化空間分佈極不平衡，而且綠化程度亦一直欠理想，近兩年更是原地踏步、“紋絲未動”，對澳門半島居民的生活環境及生活體驗均會造成影響，因此，他認為在澳門半島南岸建設海濱綠廊，增加澳門半島區域的綠化面積和公眾的休憩空間確是有其需要的。

相關規劃中，預計在觀音像海濱休憩區設約 400 米的海濱步行徑，並透過保留現有大樹和調整目前綠化帶佈置、增植樹木及綠化植物，打造成一條舒適的林蔭大道。本人認為，現時相關區域較為空曠，造成「好天曬、落雨淋」，希望當局未來能夠結合海岸生態環境，引入和種植更多新的、遮蔭度較佳的樹木，對公共空間進行整體優化，打造一體性的大型綠色休閒空間，讓居民在進行休憩康樂之時，能夠同步接觸大自然，真正落實綠色生活空間。

除此以外，考慮到相關區域貫穿着澳門的北區和中區，未來工程開展時，勢必會佔用友誼大馬路、孫逸仙大馬路、媽閣一帶的澳門主要幹道，對本已經常擠塞的該區交通造成影響，希望當局在交通方面能夠早作安排和預備，做好事前的宣傳、開展時的交通疏導和接駁指引、工程質量控管等工作，使工程能夠按期完成，同時將對居民出行的影響減到最少。