



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

鄭啓樂

2024年9月5日

關注室外控煙成效 減少二手煙影響

近日接到居民反映，位於慕拉士大馬路望廈社屋前的兩個巴士，雖然兩個相鄰的巴士站分別劃定十米範圍的禁煙區，然而兩個禁煙區之間有一處緩衝地帶，剛好成為一個「吸煙區」，該處設有一個垃圾筒，經常有等候巴士者站在該處吸煙或將未熄滅的煙頭放在垃圾筒上，二手煙同時影響兩個巴士站點，變相令兩個禁煙區失去意義。

近年當局積極推動控煙政策，對室內公共地方控煙已頗有成效，但室外公共地方控煙仍有待改善，上文提及的情況正是一個例子。本澳人口密度高，公共街道狹窄，即使在巴士、的士站等劃定禁煙區，由於範圍細小容易受區外飄來的二手煙影響。此外，「火車頭」行為(即「邊行邊吸煙」)亦一直被市民詬病，令途人避無可避，更甚有駕駛者於駕駛期間吸煙，除了二手煙影響外，掉落的煙灰更可能對其他駕駛者造成危險。

吸煙危害健康，二手煙更影響他人已成為社會普遍共識，然而現時於室外控煙上仍存許多灰色地帶，令吸煙與非吸煙者之間產生矛盾，有見及此，本人有以下建議：

1. 加強宣傳教育工作，教育市民對吸煙危害的認識及加強公民意識，避免吸煙時影響他人；
2. 適時檢討現時《控煙法》成效，加強巡查及考慮擴大室外禁煙範圍，尤其是未成年人在場地點的禁煙範圍，如托兒所、學校及醫院的出入口等地方；
3. 參考鄰近香港提出的 10 項短期控煙措施的做法，針對行為更容易進行界定，例如禁止排隊吸煙、駕駛期間不能吸煙、加味煙等；
4. 長遠而言，考慮推動室外大部分範圍實施禁煙，並於指定範圍設置吸煙區，相信才是對非吸煙者的最大保障。

附件 – 相片

