



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

羅曉慶

2023年4月6日

全面優化公共交通配套設施，提升旅遊城市形象

近年政府積極打造旅遊城市形象，相關宣傳也達到一定成效，加上一些媒體(如：抖音、小紅書等)及網絡上對澳門各景點進行介紹的「旅遊攻略」帶動下，不難發現無論是遊客的年齡還是來澳遊玩的方向，整個遊客群體正在發生變化。娛樂場已不再是我們吸引遊客的唯一主要場所了，深入澳門各大街小巷，領略澳門獨特的中西文化交融，感受繁華與平凡的城市魅力是現在很多遊客來澳的目的，因此近年選擇乘坐公共巴士而不是娛樂場專車的遊客越來越多，首當其衝的是關閘地下巴士總站，該站原有巴士路線 24 條，現時只剩 13 條，部分路線移至附近 8 個巴士站點及臨時站點。

疫情已過，又即將迎來 5.1 黃金周，應提前做好及優化公共交通相關設施。

對此本人建議：

1. 建議相關部門在關閘出口位設置公共交通諮詢站點，製作相對較大、較清晰、易明的公共巴士站點指引牌，並放在當眼位置；
2. 關閘廣場的巴士站位置較小，候車排隊位置不明確，容易導致居民、遊客排錯隊，希望當局完善及清晰劃分等候區的排隊線；
3. 進入多雨季節，關閘馬路臨時巴士站沒有遮陽設施，促請當局增設臨時遮陽設備，讓排隊的居民及遊客免受日曬雨淋之苦；
4. 當局應適時檢視全澳各公共交通設施相關配套，以及巴士站點候車環境等問題，以優化、提升旅遊城市形象。

附件 – 相片



關閘廣場巴士站



關閘馬路臨時巴士站無遮陽設施



關閘廣場上的指示牌