澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

黃梁君

2021 年 8 月 3 日

冀石排灣輕軌站點便民出行

輕軌石排灣線工程資料公開後，有意見認為輕軌石排灣線站點設置不便居民出行。要讓輕軌系統成為受大眾歡迎和認同的公交工具，當局應更多以便民角度作考量，期望未來在站點設置上應提前收集社區居民意見，並提前在輕軌站點規劃好公交及步行配套等，便輕軌能真正發揮便民出行的作用，共建美好家園。

根據資料顯示，現有“石排灣站”及“離島醫院站”出入站位置，距石排灣公屋群中心點，以及離島醫療綜合體多達數百米距離。石排灣公屋群內長者居住人數眾多，未來離島醫院亦多有病患出入，站點距離目的地過遠明顯會為相關搭乘者帶來不便。雖然當局解釋，站點設置是參考不同城市設計軌道交通系統的經驗，一般會以乘客步行約 5 至 10 分鐘作考量，但澳門本身屬微型城市，外地經驗並不能完全貼合本澳實際環境，也與居民日常的出行習慣有異。輕軌自啟用後載客量一直偏低，與其便利程度不無關係。

對此，本人提出以下三點建議：

1. 及早規劃輕軌站點交通配套。例如在條件許可下研究增設“自動步行系統”，以及整合周邊巴士站點與路線，既方便居民前往不同目的地，也能配合本澳公交優先與綠色出行的交通政策；
2. 加強輕軌工程監督工作。借鑒以往輕軌氹仔線的建設經驗，確保施工質量、成本控制與工期，並適時向社會交待相關資訊，提高社會對輕軌交通建設的信心；
3. 長遠而言，未來輕軌東線等站點設置，應充分透過社團、社諮委等不同方式，加強向社會與地區居民了解實際出行需要，共同探討能真正便利居民軌道交通系統。