



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Veículos eléctricos para Macau

ANTÓNIO ROSSANO DE JESUS MONTEIRO

1/9/2021

Em função das alterações climáticas em todo o mundo e considerando o desenvolvimento de uma cidade visada à protecção ambiental com zero emissões para Macau, as medidas de introdução e da circulação de veículos eléctricos nas estradas da cidade, podem não ter demonstrado ainda grandes resultados.

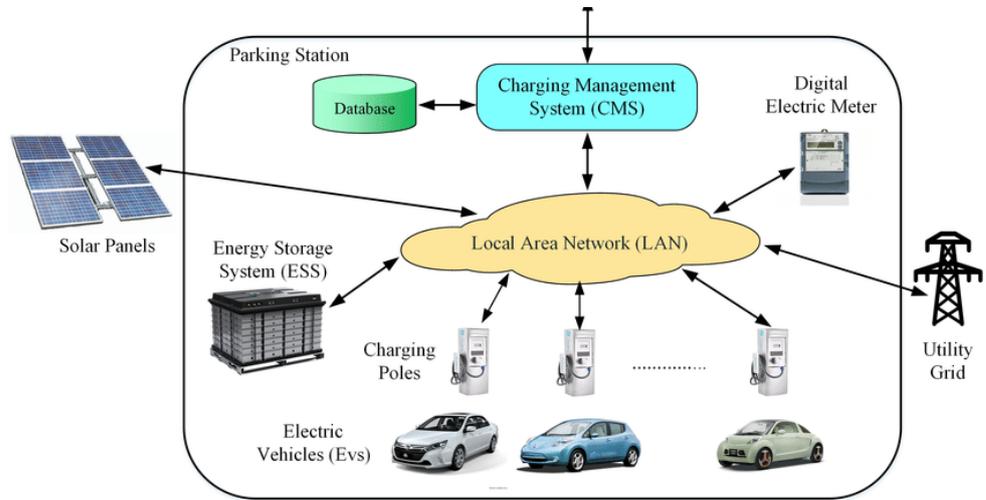
Sugestões:

- É necessário trabalhar em medidas concretas para estimular o sector na venda de veículos eléctricos e promover com medidas que estimula e incentiva a população na opção de veículos eléctricos (automóveis e motociclos);
- Apesar da isenção de impostos, a aquisição de veículos eléctricos e suas baterias (em caso de manutenção) pode ter custos competitivos em relação aos veículos não-eléctricos pois o mercado destes veículos **tem ainda custos muito elevados**;
- No estacionamento destes veículos nas estradas, poderá estar também isento de pagamentos a determinadas horas ou dias da semana, numa fase que Macau ainda não se encontra muitos veículos do género nas estradas;
- Apesar da ligeira introdução de postos de carregamento nos parques de estacionamento e em vias públicas, Macau ainda está longe e bastante atrasado de concretizar a **instalação geral** destes postos de carregamento em toda a cidade;
- Os postos de carregamento podem fazer parte de todos os parques de estacionamento da cidade, em fases graduais (estacionamentos públicos, privados, residenciais, comerciais e nas vias públicas (certos lugares com a necessidade da instalação de painéis solares));
- Quanto aos motociclos, devem ser igualado da mesma forma como os automóveis e reduzindo gradualmente os motociclos não-eléctricos, seguindo os exemplos nas regiões ou países vizinhos. Macau deverá acompanhar estes exemplos quanto antes;
- Macau pode considerar a necessidade de redução da importação de veículos não-eléctricos, reduzindo gradualmente veículos de emissões de carbono nas estradas;
- Por fim, os veículos eléctricos devem abranger igualmente às frotas de autocarros públicos e de autocarros de turismo dos hotéis e resorts de Macau;
- Macau deverá atingir-se como uma cidade de zero emissões nas vias de circulação, reforçando trabalhos na eliminação das emissões de carbono e adoptar medidas em função das alterações climáticas, e reforçar a colaboração com a Grande Baía em relação ao sector dos veículos eléctricos.



Anexo – fotografias

1



2





澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

3



4

