



中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

ANTÓNIO ROSSANO DE JESUS MONTEIRO 〈梁安到〉

2023 年 11 月 8 日

澳門三輪車的再利用和推廣

澳門三輪車，作為傳統歷史甚至旅遊交通工具，長期以來一直存在經營上的困難。作為一個旅遊景點，可以考慮透過制定長期戰略計劃來推動有關行業，為新一代創造工作機會，不要讓澳門其中一個最著名的交通工具“消失”或被遺忘。

建議：

在步行區安排三輪車，便於行駛並不會對道路造成混亂(如在澳門和氹仔新建的海濱區里作為旅遊景點；漁人碼頭；南灣區)，與承批公司合作，讓三輪車可在具有適當空間的場所內行駛，以及在活化歷史城區的推廣工作中(例如在媽閣廟區域，福隆新街和關前正街(短暫遊覽)，作為文化旅遊的一種形式)；

在歷史城區宣傳期間，三輪車可以吸引人們來拍照和閒逛，為年青人和遊客舉辦各樣的工作坊，讓他們學習三輪車的歷史；

- 考慮制定長期策略和調低價格，因為這樣對遊客更具吸引力，而不是讓三輪車常年停放；
- 考慮把三輪車電動化(附件一)，在不改變其傳統特色或外觀的情況下，使駕駛員易于使用，並在適當的行駛空間為新一代帶來新的工作機會；
- 重現 80 年代澳門格蘭披治大賽車的“三輪車競賽”(附件二)；
- 有必要與業界建立共識，因為最後澳門會失去這一傳統和歷史特色部分。

1





澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

2

