



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Preocupação com a construção de “*Box-Culvert*” da Estação Elevatória de Águas Pluviais do Sul do Porto Interior

Chang Ka Wa

3/11/2021

Após a conclusão da obra de construção de “*Box-Culvert*” da Estação Elevatória de Águas Pluviais do Norte do Porto Interior, Macau sofreu chuva intensa, de sinal preto, e a passagem de tufão. Pelo que pudemos observar, após a sua entrada oficial em funcionamento, a Estação Elevatória de Águas Pluviais do Norte do Porto Interior conseguiu de facto aliviar o avanço das águas do mar na Zona Norte do Porto Interior causado por inundações e maré astronómica durante chuvas intensas. Há poucos dias, o IAM afirmou que os departamentos no âmbito das Obras Públicas incluíram a obra de construção de “*Box-Culvert*” da Estação Elevatória de Águas Pluviais na zona da Praia do Manduco no seu plano de obras. A respectiva instalação está ligada à estação elevatória e “*Box-Culvert*”, com uma área que vai do Armazém Tai Fung (Ponte-cais n.º 8), na zona da Praia do Manduco, até à entrada da Avenida de Almeida Ribeiro. Como o troço de via pública afectado pela obra é parte da principal artéria de Macau, a coordenação do trânsito rodoviário e a calendarização da execução da obra requerem um planeamento detalhado. Portanto, sugiro:

1. Tomando como referência a obra de construção de “*Box-Culvert*” da Estação Elevatória de Águas Pluviais do Norte do Porto Interior, ocorreram vários problemas durante a obra de reordenamento, na primeira fase de construção, como a difícil operação de grandes máquinas nas ruas dos bairros antigos, com alguns troços da via pública a exigirem escavação manual e erros humanos de engenharia que danificaram cabos de fibra óptica subterrâneos da CTM. Todos estes contratempos originaram atrasos sucessivos na obra em geral. Assim, espera-se que as autoridades envolvidas aprendam com os atrasos de obra anteriores e reforcem a comunicação com os empreiteiros e façam um planeamento prévio e uma supervisão eficazes da execução da obra.
2. Como a Zona da Praia do Manduco regista um intenso fluxo de tráfego, as autoridades



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

devem planear muito bem a coordenação do trânsito rodoviário e notificar, com antecedência, os motoristas e residentes, com mensagens sobre cada fase da obra de construção. Além disso, para reduzir a escavação repetida das ruas, o grupo de trabalho interdepartamental de coordenação do Governo deve racionalizar, com antecedência, todas as construções de infra-estruturas, no âmbito do transporte de água, energia eléctrica, gases combustíveis e telecomunicações.