



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

廖冠芝

2024年8月6日

## 完善路環的生態保護及規劃發展

為配合特區政府城市發展，全澳各區亦開始了不同的市政建設及規劃，當中政府公佈的“澳門特別行政區城市總體規劃（2020-2040）”將全澳劃分至 18 區，為未來的城市規劃提供一個藍圖，致力於改變現有的交通不方便及道路狹窄的情況。

在路環的規劃中，訂定為生態保護區，結合現有的自然生態環境資源，讓市民及遊客可在繁忙的城市外能飽覽不同的海、陸、空景色。然而，該區路段偏僻，需要依靠巴士及自駕方式才能到達，再因應配合周邊地段的發展，不斷完善交通配套規劃，擴闊道路及行人路，完善出行環境。

為此，本人有下列提議：

1. 工程期間需加強對山體的檢測，確保在安全的環境下施工，及在完工後定期檢視涉及到遷移樹木、山體等路段，特別是在颱風吹襲後的檔土牆等結構是否完整，讓行人及車輛可以安全通行。
2. 在道路擴闊工程完成後，或會增加非法賽車的情況，透過警方持續打擊深夜的非法賽車及超速駕駛，及在有關路段增設測速相機，加強檢控違規車輛，避免因超速而引致嚴重的交通事故及後果。
3. 加強收復過往受颱風等影響的生態環境，颱風後有不少的樹木折斷，水土流失的情況，在義工和政府的組織帶領下，對山林進行收復工作，並培養他們如何愛護山林環境，為將來打造一個更好的生態環境。