



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

李海霞

2022年4月12日

配合旅遊項目發展需完善路環市區交通配套

路環市區蘊藏著豐富文化旅遊歷史，從古漁村部落、澳門四大傳統工業的造船業、中西合璧的廟宇教堂，以及天然的海岸線。從舊渡輪碼頭至譚公廟現時仍保留很多具特色的建築，吸引了自由行旅客遊覽打卡，成為現今熱門打卡點。每逢假日大量居民也前來放鬆一下，形成了近年區內的交通問題。

路環市區一直以來都缺乏基本交通建設，包括輕型車停車場、旅遊巴停車位及巴士總站。荔枝碗船廠片區活化工程於去年底招標，政府在加強旅遊業建設時，需完善路環市區交通配套才有效配合旅遊發展及帶動區內經濟。就上述問題提出以下建議：

1. 在活化荔枝碗船廠片區時可於石排灣馬路及田畔街的疊石塘山綠化區規劃車輛停泊區、旅遊巴上落客區及巴士站，並設行人過路設施至荔枝碗馬路，屆時方便遊客及居民前往遊玩。
2. 推動路環步行悠閒遊，減輕市區內交通堵塞。遊客下車後可先從荔枝碗船廠遊覽文創市集，穿過路環碼頭進入路環古漁村，沿海岸線進入街巷遊覽名勝古跡及品嚐地道美食。
3. 路環本身具有獨特的歷史文化吸引自由行旅客，未來更需要國內外團客活化區內經濟。適地興建旅遊巴停泊區及擴寬區內道路讓旅遊巴通行；並適時添加旅遊項目新元素，吸引旅客再次遊覽。
4. 最後建議政府在發展旅遊項目時聯合相關政府部門，組織籌備小組共同商議做好旅遊項目周邊的交通配套。

路環市區蘊藏著豐富文化旅遊歷史，現時仍保留很多代具特色的建築

圖 1 天然的海岸線



圖 2 成為現今熱門打卡點



圖片來源：中華文化交流協會(澳門新八景)

圖 3 造船業是澳門四大傳統工業之一



圖 4 路環聖方濟各聖堂



圖 5 譚公廟



圖 6 舊渡輪碼頭



每逢假日大量居民也前來放鬆一下，形成了近年區內的交通問題

圖 7



圖 8



路環市區一直以來都缺乏基本交通建設，包括輕型車停車場、旅遊巴停車位及巴士總站

圖 9 靠近路環街市巴士站



圖 10 靠近路環街市巴士站



建議在石排灣馬路及田畔街的疊石塘山綠化區規劃車輛停泊區

圖 11 石排灣馬路及田畔街的疊石塘山綠化區



圖 12 石排灣馬路及田畔街的疊石塘山綠化區



圖 13 疊石塘山綠化區



圖 14 設行人過路設施至荔枝碗馬路



圖 15 參考位於石排郊野公園旁車輛停泊區



圖 16 參考位於石排郊野公園旁車輛停泊區



推動路環步行悠閒遊，減輕市區內交通堵塞

圖 17 荔枝碗船廠片區



圖 18 荔枝碗船廠片區



圖 19 從荔枝碗船廠遊覽文創市集休閒區，穿過路環碼頭進入路環古漁村，沿海岸線進入街巷遊覽名勝古跡及品嚐地道美食



圖片來源：中華文化交流協會(澳門新八景)

適地興建旅遊巴停泊區及擴寬區內道路讓旅遊巴通行

圖 20



圖 21

