



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego



澳門特別行政區
離島區社區服務諮詢委員會
戴祖義召集人台啟

來函編號
Sua referência

來函日期
Sua comunicação de

發函編號
Nossa referência

澳門郵政信箱 8809 號
C. Postal 8809 - Macau

106/CCSCI/OFI/2020

2020-10-19

050/DRP-CC/2020

事由：
Assunto 回覆離島區社諮會反映意見

戴祖義召集人：

謹就 貴委員會下列意見作出回覆，敬請察收為盼：

收件編號	個案編號	回覆內容
857/CCS C/2020	50/B- I/2020	由於基馬拉斯大馬路一帶彙聚住宅、學校、商業等不同功能之社會設施，同時又為氹仔市區連接各區必經之路，各時段不同起始點之交通需求同樣殷切，調整任一段行車方向調整將牽涉整區行車動線，對整區交通有較大影響，本局現階段將維持現有行車方向。 然而本局繼續密切關注該區交通狀況，與施工單位及警方協商，綜合評估安全、交通需求及施工需要等因素，在條件許可情況下儘早釋放路面，並適時調整相應臨時交通措施，就臨時改道措施實施期間造成之不便敬請見諒！
858/CCS C/2020	51/B- I/2020	就反映優化大潭山郊野公園行人路及過路設施事宜，現時上述位置在缺乏行人道承接及上下坡彎位路段視距不足的條件下，暫不適宜增設有關過路設施，而由於有關個案已同時轉交市政署反映，本局將不作轉介，並將配合市政署優化行人道計劃，研擬增設行人過路設施之可行性。
860/CCS C/2020	52/B- I/2020	為理順巴士站運作，T560橫琴澳方口岸站分流3個上落車點，每個點停靠1條路線，並用豎立式站柱附上巴士站牌，展示路線資訊，沿途亦有各類型的公共交通指示牌，引導公眾前往相應的候車區，然而，本局將留意各項措施的成效，結合路面周邊環境及實際情況等因素，研究改善綜合巴士資訊及設置站牌方式的可行性，以優化口岸的交通安排及運作。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

頁編號 2
Pág. n.º
公函編號 050/DRP-CC/2020
Of. n.º
日期: 請見電子簽名上所載的日期
Data: Vide a data da assinatura electrónica

861/CCS C/2020	53/B- I/2020	就反映一般車輛何時可駛到蓮花大橋及澳方口岸區事宜，鑑於現階段橫琴口岸相關建設工程仍在進行當中，澳門口岸區交通平台的可用空間存在一定限制，同時蓮花大橋現階段亦只具備條件提供雙線雙向的通行安排，就此本局在考量、權衡有關的環境限制及交通出行條件下，現階段會維持現有交通安排，且未來會視乎橫琴口岸及蓮花大橋的工程進度及通行條件，逐步檢視並調整相關配套設施。 本局會密切留意橫琴口岸的建設進度，視現場實際情況適時調整泊車及上落客區空間，同時由相關部門審視停車場建設之可行性。
-------------------	-----------------	--

此，並頌
台祺

副局長
羅誠智 謹啟

 Seng Chi LO
Assinatura digital
2020.11.30
13:14:47 +0800