



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## **Chamada de atenção para a segurança de circulação de cadeiras de rodas motorizadas**

**Kuan Cheong Wun Ian**

**2/7/2020**

Para os indivíduos com mobilidade reduzida, a cadeira de rodas motorizada é a melhor escolha, permitindo-lhes movimentarem-se com mais facilidade. Actualmente, ainda não há regulamentação em Macau sobre a circulação das cadeiras de rodas motorizadas e alguns utilizadores não cumprem as regras de trânsito, circulando de forma desordenada ou em sentido contrário na estrada, o que põe em risco não só a vida dos motoristas como também a sua própria vida.

Nos últimos anos, o Governo tem optimizado as instalações para peões e alguns autocarros também foram equipados com instalações sem barreiras. Contudo, dado que o número deste tipo de autocarros é muito limitado e o número de passageiros é elevado, é difícil para os utilizadores de cadeiras de rodas entrarem no autocarro, o que afecta a sua vida e circulação, pelo que acabam por ter de conduzir a sua cadeira motorizada na estrada.

Para garantir a segurança dos utilizadores de cadeiras de rodas motorizadas e evitar que afectem peões e motoristas, gostaria de apresentar as seguintes propostas:

1. Cooperar com empresas de autocarros públicos para criar um ambiente de circulação plenamente sem barreiras em autocarros, construindo uma sociedade igualitária e inclusiva;
2. O Governo deve aperfeiçoar os regulamentos e os regimes sobre a transformação, carga, velocidade e proibição do transporte de passageiros de cadeiras de rodas motorizada, para garantir a segurança dos utilizadores da estrada;
3. O mais importante na construção e no planeamento de vias nos Novos Terrenos Urbanos de Macau é que se deve ter em consideração o melhoramento das instalações sem barreiras, de modo a garantir que haja espaço suficiente para uma boa circulação das cadeiras de rodas nos passeios;
4. Reforçar a educação e a divulgação para orientar o público para ser mais compreensivo e dar mais apoio aos utilizadores de cadeiras de rodas, bem como é necessário reforçar o seu conceito de segurança de circulação, para garantir a sua própria segurança.