離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

馮子建

2023 年 7 月 4 日

繁忙路段斑馬線優化以避免交通隱患

隨澳車北上與駕照互認相繼實施，不少澳人與內地人通過較低門檻方式在異地駕駛。儘管政策實施前已有充足的宣傳教育，澳門的道路狀況與內地明顯不同，容易因不適應而引發交通事故。

最近接到社區居民反映，近日有感位於氹仔孫逸仙博士大馬路/三家村油站對出的道路車流量不斷增加，加上位置離入彎道不遠，來車車速較一般道路快，以致在橫過斑馬線時較為困難。經現場實察，人車之間常不禮讓，甚至出現人車爭道、各有各走的情況（見圖一）。

就此，本人對上述行人斑馬線的優化有三點建議：

1. 建議把現時設置的行人過路標誌（圖二）更換為「醒目」的螢光路牌標誌或加裝黃色閃燈於彎道處（圖三），起多重警示作用。

2. 在不影響現時巴士站停駛的情況下，把現時的行人斑馬線改為錯位式，以延長來車的讓道距離；改動後，增設適當圍欄去引導行人遵循斑馬線行走。

3. 加設多段式的白漆減速帶，有助提醒駕駛者及早減速，提醒駕駛者及早減速。

附件 – 相片

圖一 孫逸仙博士大馬路不時人車爭路

圖二 現時的行人過路標誌路牌

圖三 近日亞馬喇馬路斑馬線的標誌更換成新款附螢光條的「醒目」式樣。
（網上圖片）

新款標誌與國標 GB5678.2-2022 的「示 16 人行橫道」標誌一致