



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Sugestões para otimizar as vias rodoviárias

Wong Wai Man

14/4/2021

Proponho a instalação de um espelho convexo de grande ângulo de tráfego no cruzamento de duas vias:

1. No cruzamento em T entre a Avenida do Almirante Lacerda e a Rua de Brás da Rosa, quando os veículos na Rua de Brás da Rosa viram à esquerda para entrar na Avenida do Almirante Lacerda, os condutores devem olhar para a direita para verificar o trânsito. No entanto, à direita do cruzamento há um contentor de compressão de lixo e, junto a ele, uma paragem de autocarros. Quando se aglomeram pessoas à espera de autocarro, forma-se uma barreira que restringe o campo de visão dos condutores. Sugere-se a montagem de um espelho convexo de grande angular onde se encontra o poste de luz, voltado directamente para o cruzamento, para que os motoristas possam identificar claramente os veículos que se aproximam.
2. Nos últimos meses, foi adicionado um novo cruzamento à Avenida da Amizade, proporcionando maior comodidade aos veículos que entram na Rua de Foshan a partir da Avenida da Amizade. Mas quando os veículos param na área da faixa de rodagem onde os condutores devem dar prioridade de passagem, os motoristas têm de se virar e olhar para trás, para ver se há algum veículo a aproximar-se. Mas o seu campo de visão traseiro está obstruído por placa de sinalização de trânsito e postes de luz, além de canteiros de flores que também bloqueiam parcialmente o campo de visão. Portanto, sugere-se também a colocação de um espelho convexo de grande angular em frente ao cruzamento, para facilitar a visibilidade dos condutores.