



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

黃梁君

2020年9月1日

冀輕軌新線工程吸取經驗加強硬件抗風能力

上月颱風「海高斯」襲澳，澳門再次懸掛十號風球。據資料顯示，是次颱風風力較 2018 年颱風「山竹」為強，因此對本澳造成不同程度的破壞，其中對離島區輕軌系統亦有所影響。包括車站懷疑有木條脫落；多個車站由颱風襲澳起，分別被發現有圍板及外牆雲石飾面鬆動或脫落，甚至跌落行車道「解體」，更有車站頂蓋出現大面積飾面板疑被強風掀起，多宗事故幸好未有影響途經車輛及行人。事件引起社會廣泛討論，可見問題不但影響輕軌車站的運作，更影響地面交通的暢順度，以及居民的生命安全。事件發生後，雖然輕軌公司表示團隊即時安排工作人員檢查氹仔沿線各項設施，對損毀部分臨時維修或加固處理，但輕軌營運以來多次發生不同類型的事故，已不符合居民對輕軌交通原來的期望。

石排灣線主體工程已於七月公開招標，有意見擔心未來新建造的輕軌線，當遇上颱風或其他大型的自然災害時亦會出現相關問題，因此未來應做好相關工程，提升居民信心。對此，本人提出以下兩點建議：

- 一、 隨著全球氣候變化，本澳有可能遇到更多極端天氣，建議當局應吸取上述經驗，提升石排灣線以及未來澳門半島線各車站的抗風抗災能力，包括選用高抗風力的建築物料和設計，盡可能減低因自然災害而造成的損害。
- 二、 現時，輕軌系統氹仔線營運及維護服務由港鐵公司負責，包括列車服務的日常營運，以及列車、信號系統及基建設施的維修保養。交通事務局及輕軌公司作為本澳軌道交通的監督實體，應做好相關監督工作，以及要求港鐵公司履行好相關合約義務，確保輕軌系統暢順營運。